



50. RAJD MONTE KARLINO

15-16 MARCA 2025



KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

KJS

OKRĘGOWA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM W SZCZECINIE
AUTOMOBILKLUB KOSZALIŃSKI



SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6. REKLAMA	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	6
9. BADANIA KONTROLNE	7
10. OPONY	7
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	7
12. PRZEBIEG IMPREZY	7
13. PROCEDURA STARTU	8
14. POMIAR CZASU	8
15. META	8
16. BEZPIECZEŃSTWO	8
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	9
18. NAGRODY	9
19. PROTESTY	9
20. KARY	9
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	9
HARMONOGRAM CZASOWY	11
ROZMIESZCZENIE REKLAM ORGANIZATORA	12

Wstęp

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Program imprezy

Otwarcie listy zgłoszeń	24.02.2025	godz. 10:00
Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	03.03.2025	godz. 23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	07.03.2025	godz. 23:59
Opublikowanie harmonogramów OA i BK-1	13.03.2025	godz. 10:00
Odbiór administracyjny	15.03.2025	Godz. 9:30 – 12:00
Zapoznanie z trasą	15.03.2025	godz. 10:15 – 14:15
Badanie kontrolne BK 1	15.03.2025	godz. 12:40 – 16:40
Pierwsze posiedzenie ZSS	15.03.2025	godz. 16:45
Odprawa uczestników, publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	15.03.2025	godz. 17:10
Start	15.03.2025	godz. 18:12
Meta	16.03.2025	godz. 17:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	16.03.2025	godz. 19:30
Rozdanie nagród	16.03.2025	godz. 20:00

1. Ustalenia Ogólne

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 15-16 marca 2025 r. na terenie Karlina, Białogardu, Koszalina i okolic

1.2. Miejsce i ranga imprezy

„50. Rajd Monte Karlino” rozgrywana jest jako KJS

1.3. Numer wizy ZO PZM

1/KJS/OKSS/250206 wydana przez OKSS PZM w Szczecinie w dniu 06.02.2025 r.

1.4. Lokalizacja biura

do dnia 15.03.2025r.	Siedziba klubu, ul. Orłąt Lwowskich 33, Koszalin	godz. 11:00 – 15:00
w dniu 15.03.2025 r.	Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino	godz. 09:30 – 19:00
w dniu 16.03.2025 r.	Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino	godz. 16:00 – 19:30

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start 15.03.2025 r.	Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino	godz. 18:12
Meta 16.03.2025 r.	Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino	godz. 17:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z 4 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 9 prób sportowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, kostka, beton.*

Długość trasy: 105 km (w tym 25 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „50. Rajd Monte Karlino” wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubieganie się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. Organizacja

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Koszaliński

2.2. Adres

ul. Orłąt Lwowskich 33, 75-522 Koszalin, www.ak-koszalinski.pl, e-mail: klub@ak-koszalinski.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Sławomir Wasiak	S/SP I/10272
Członek	Maciej Konarzewski	S/SP I/10041
Członek	Juliusz Sowiński	S/SP I/10222

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Maciej Raczewski	S/SP I/10163
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Waldemar Karwas	S/SP II/10179
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Dawid Borysiewicz	S/SP II/10328
V-ce Dyrektor ds. sędziów	Natalia Grodnicka	S/SP II/11048
V-ce Dyrektor ds. trasy	Bartosz Kubas	S/SP II/11049
Kierownik biura	Mirosława Raczewska	S/SP II/10363
Kierownik CKR	Krzysztof Rudziński	S/SP I/10159
Kierownik komisji obliczeń	Miłosz Sagan	S/SP I/10518
Kierownik badań kontrolnych	Tomasz Lipski	S/ST II/10014
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	TBA	TBA
Kierownik parku serwisowego	Katarzyna Greczyńska	S/SP II/10263

3. Zgłoszenia

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga zobowiązana jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Formularz zgłoszenia wypełnia uczestnik wyłącznie poprzez stronę internetową www.montekarlino.pl. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do uczestnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

3.3.2. Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego oryginał zgłoszenia z podpisami obydwu członków załogi. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.5 Przesłanie zgłoszenia jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora oraz mediach społecznościowych związanych z organizatorem.

Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 oraz do regulaminu ramowego AIS. Samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu lub zawór bezpieczeństwa z butli gazu, natomiast w komorze silnika w sposób widoczny musi być odłączone doprowadzenie gazu do silnika.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1400 cm ³
K 2	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
K 3	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
K 4	powyżej 2000 cm ³ oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
RWD	pojazdy z napędem na tylną oś bez względu na pojemność silnika
GOŚĆ	Kierowcy z licencją PZM

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- dla silników benzynowych doładowanych - 1.7
- dla silników wysokoprężnych doładowanych (Diesel) - 1.5
- dla silników dwusuwowych - 1.9
- dla silników rotacyjnych (NSU Wankel) - 1.8

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

	I termin (do 03.03.2025)	II termin (do 07.03.2025)
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	500 PLN	600 PLN
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	600 PLN	700 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200% powyższych kwot	200% powyższych kwot

Wpłaty przelewem na konto Organizatora nr : **66 1090 2590 0000 0001 3078 3812** - BANK SANTANDER.

Tytuł przelewu musi brzmieć: „Wpisowe na KJS 50. Rajd Monte Karlino - (imię i nazwisko Kierowcy)”.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. Ubezpieczenie

- 4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie NNW.
- 4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.
- 4.3** Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika pokryte zostaną z polisy OC samochodu którym startował.

5. Numery identyfikacyjne

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić w górnej części przednich drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa **300 PLN**,
- drugie wykroczenie – kara **5 minut**,
- trzecie wykroczenie – **dyskwalifikacja**.

6. Reklama

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z art. 3.7.1 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500 zł.

7. Odbiór administracyjny

7.1. Miejsce i czas

15-03-2025 - sobota od godz. **9:30** do godz. **11:30** wg harmonogramu

Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel
- ubezpieczenia OC i opcjonalnie NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością

kierowcy ani pilota

- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. Zapoznanie z trasą

8.1. Zapoznanie z trasą Rajdu jest obowiązkowe i odbywać się będzie w dniu 15 marca 2025 r. (sobota), zgodnie z harmonogramem opublikowanym na stronie organizatora oraz na tablicy ogłoszeń. Zapoznanie odbywać się będzie przy otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening.

8.2 Szczególne ograniczenia.

8.2.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów każdej próby. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

8.2.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

8.2.3 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.2.4. Wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

8.2.5. Wszyscy uczestnicy mają obowiązek zapoznać się z trasą prób: PS 1, PS 2 i PS 9 wyłącznie pieszo.

9. Badanie kontrolne

9.1. Miejsce i czas

15-03-2025 Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino, godz. **12:40** do godz. **16:40** wg harmonogramu. Z samochodem na BK 1 musi się stawić co najmniej jeden członek załogi. Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. Opony

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób.

Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1. Każda niezgodność będzie zgłoszona do ZSS celem nałożenia kary.

11. Odprawa uczestników

11.1. Miejsce i czas

15-03-2025 godz. 17:10 Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino

12. Przebieg imprezy

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

18-03-2025 – sobota godz. **17:10** strona rajdu: www.montekarlino.pl oraz Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro imprezy: Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas wyświetlany na PKC-0 Start rajdu

12.3. Oficjalny start

Rampa startowa, Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino

15-03-2025 godz.18:12 według listy startowej

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem, uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na Sekcję 1 wydawana będzie na PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 2b re-start rajdu wyjazd z serwisu

Sekcja 3: PKC 4b Komasaacja wyjazd / serwis wjazd

Sekcja 4: PKC 6b Komasaacja wyjazd/ serwis wjazd

12.7. Park Serwisowy

12.7.1. Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 20km/h.

12.7.2. Tankowanie paliwa jest dozwolone wyłącznie na stacji benzynowej.

12.7.3. W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się mata ekologiczna.

13. Procedura startu

13.1. Start zatrzymany z linii startu z silnikiem uruchomionym, samochód na tzw. „obrys” do linii startu.

13.1.2. Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

13.1.3 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce. W przypadku późniejszego kontynuowania jazdy przez załogę do karty drogowej jako czas przejazdu tej próby zostanie wpisana „taryfa”.

13.1.4 Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

13.1.5 Zabrania się powtórzenia startu

13.1.6 Czas startu do próby sportowej jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

13.2 OPÓŹNIONY START Z WINY ZAŁOGI

13.2.1 W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia startu wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

13.2.2 O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie ZSS, niezależnie od tego, czy próba odbyła się czy nie.

14. Pomiar czasu

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. Meta imprezy

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 2a i 9a bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 9a nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. Bezpieczeństwo

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
Sędzia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

18. Klasyfikacje i nagrody

18.1. klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasie GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS.

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się 16 marca 2025 r. - Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, Karlino g. 20:00

18.3. Wykaz nagród:

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasie: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji klubowej: po 1 pucharze

19. Protesty

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 3000 PLN

20. Kary

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

21. Postanowienia końcowe

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

Koszalin, 30.01.2025 r.

Maciej Raczewski

Projekt regulaminu zatwierdzono przez: Tomasz Lipski, Automobilklub Koszaliński, lic. S/SP I/10250

HARMONOGRAM CZASOWY

wschód słońca: 06:09

ETAP I - START							Sobota 15 marca 2025	
PKC / PS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazd 1 załogi	SEKCJA 1	
1	START - Stadion Miejski	-	-	-	-	18:12		
PS 1	Karlino (asfalt/kostka bet.)	1,10	-	-	-	18:15		
2	Białogard, ul. NMP	-	10,89	11,99	27'	18:42		
PS 2	Białogard (kostka)	0,82	-	-	-	18:45		
2a	Białogard, Plac Wolności	-	0,00	0,82	05'	18:50		

zachód słońca: 18:01

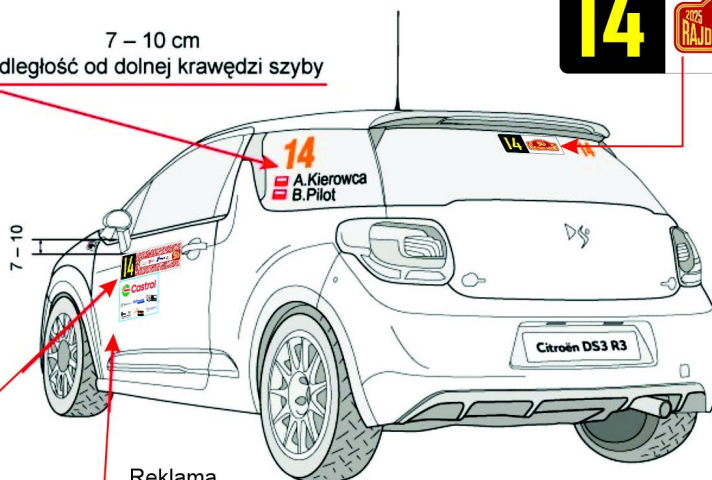
wschód słońca: 06:07

ETAP I - RE-START				Niedziela 16 marca 2025		
PKC / PS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazd 1 załogi
2b	Serwis - Lotnisko Zegrze Pom.	-	-	-	-	09:20
3	Obwodnica wschodnia	-	0,20	0,20	03'	09:23
PS 3	Wschodnia I (asfalt / beton)	4,20	-	-	-	09:26
4	Hangar remontowy	-	0,35	4,55	10'	09:36
PS 4	Zachodnia I (asfalt / beton)	4,20	-	-	-	09:39
4a	Lotnisko - Komasacja - wjazd	-	2,45	6,65	14'	09:53
4b	Komasacja - wyjazd / serwis wjazd	-	0,02	0,02	20'	10:13
	SERWIS A (Lotnisko)	10,32	13,89	24,21	60'	
4c	serwis - wyjazd	-	-	-	-	11:13
5	Obwodnica wschodnia	-	0,20	0,20	03'	11:16
PS 5	Wschodnia II (asfalt / beton)	4,20	-	-	-	11:19
6	Hangar remontowy	-	0,35	4,55	10'	11:29
PS 6	Zachodnia II (asfalt / beton)	4,20	-	-	-	11:32
6a	Lotnisko - Komasacja - wjazd	-	2,45	6,65	14'	11:46
6b	Komasacja - wyjazd / serwis wjazd	-	0,02	0,02	20'	12:06
	SERWIS B (Lotnisko)	18,72	16,91	35,63	60'	
6c	serwis - wyjazd	-	-	-	-	13:06
7	Obwodnica wschodnia	-	0,20	0,20	03'	13:09
PS 7	Wschodnia III (asfalt / beton)	4,20	-	-	-	13:12
8	Hangar remontowy	-	0,35	4,55	10'	13:22
PS 8	Zachodnia III (asfalt / beton)	4,20	-	-	-	13:25
8a	Lotnisko - Komasacja - wjazd	-	2,45	6,65	14'	13:39
8b	Komasacja - wyjazd / serwis wjazd	-	0,02	0,02	40'	14:19
	SERWIS C (Lotnisko)	27,12	19,93	47,05	60'	
8c	serwis - wyjazd	-	-	-	-	15:19
9	Koszalin, Ratusz	-	27,20	27,20	43'	16:02
PS 9	SUPEROES Koszalin (asfalt)	1,55	-	-	-	16:05
9a	META - Homanit Arena Karlino	-	28,25	29,80	55'	17:00
	Podsumowanie etapu	28,67	75,40	104,07		27,55%

ROZMIESZCZENIE REKLAMY ORGANIZATORA



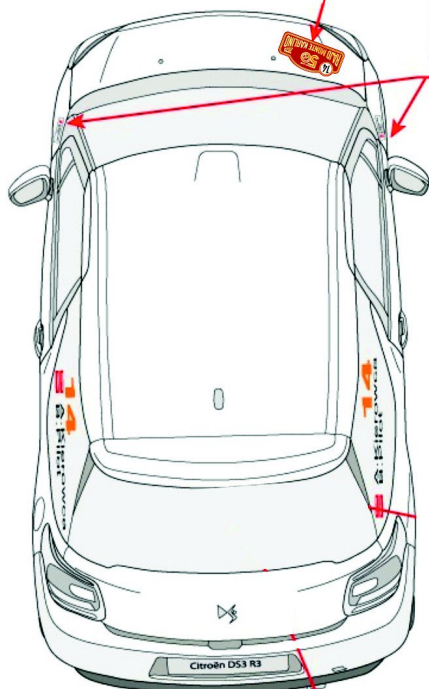
7 – 10 cm
Odległość od dolnej krawędzi szyby



Reklama obowiązkowa

Flagi i nazwiska kierowcy i pilota
wysokość 2 – 4 cm

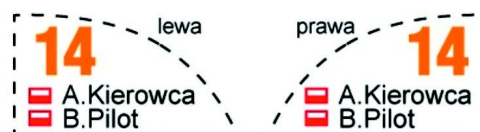
Reklama dodatkowa



DRZWI LEWE

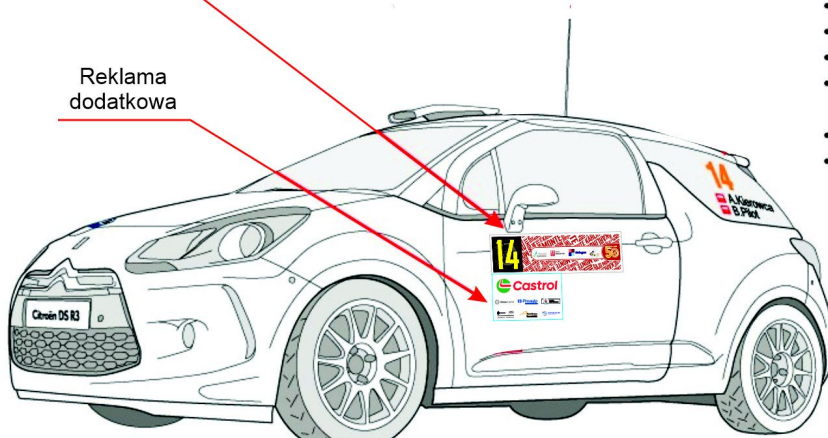


DRZWI PRAWE



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka - Helvetica
- wysokość - 6 cm
- grubość kreski - 1 cm
- barwa - biała
- Imię: tylko pierwsza litera - duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska - duża, pozostałe litery - małe
- tło - przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

REKLAMA DODATKOWA



KOMPLEKSOWE
PRZYGOTOWANIE
I OBSŁUGA IMPREZ
MOTORYZACYJNYCH



**AUTOMOBILKLUB
KOSZALINSKI**



wsparcie organizacyjne

Zapewniamy obsługę od ułożenia programu imprezy, przez uzyskanie niezbędnych zezwoleń i zapewnienie sił i środków aż po jej przeprowadzenie. Przygotujemy regulamin, harmonogram, plakaty, ulotki, identyfikatory, opracujemy niezbędne dokumenty dla uczestników i kibiców.

wynajem sprzętu

Nasz sprzęt to wykonane wg. autorskiego projektu fotokomórkowe systemy startowe, pomiaru czasu i śledzenia przejazdu. Posiadamy także własną, cyfrową łączność radiową ręczną, mobilną i stacjonarną. Dodatkowo namioty, płotki, pachołki, taśmy, znaki drogowe, gaśnice i kamizelki - wszystko by każda impreza przebiegała sprawnie, bezpiecznie i profesjonalnie.

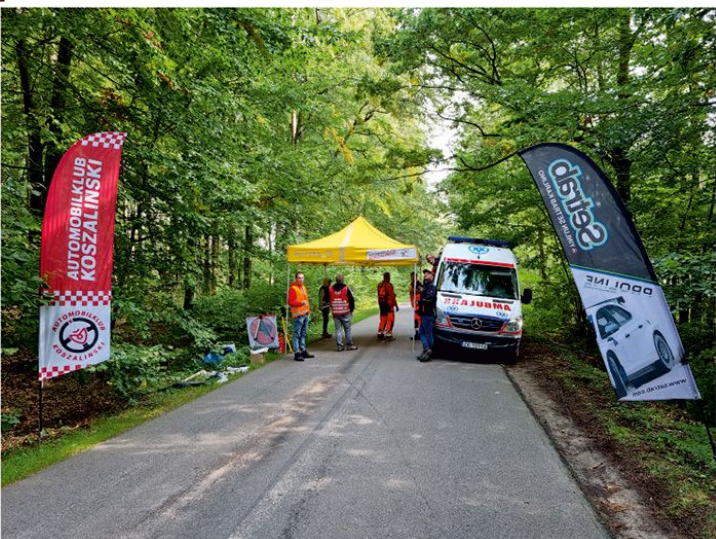


obsługa sędziowska

Nasi sędziowie to doświadczona kadra z licencjami PZM, która brała udział w obsłudze rajdów każdej kategorii - zarówno drogowych jak i terenowych - w całym kraju. Posiadamy komplet znaków, flag i kamizelek zgodnych z wymogami FIA, by obsłużyć każdy rajd lub wyścig. Prowadzimy także odbiory techniczne i nadzór nad łącznością.

elektroniczny system obsługi

Posiadamy unikalny elektroniczny system obsługi rajdu. Od momentu zapisu uczestników, poprzez badanie kontrolne aż po wyniki na żywo w internecie. System ma szerokie możliwości rozbudowy, dzięki czemu może być dopasowany do dowolnej dyscypliny motoryzacyjnej. Zapraszamy do współpracy!



www.ak-koszalinski.pl