

REGULAMIN RAJDÓW OKRĘGOWYCH

2016



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

Spis treści:

1.	Ustalenia ogólne	3
2.	Charakter zawodów	3
3.	Wpisowe.....	3
4.	Dopuszczone samochody — podział na grupy i klasy	3
5.	Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty i uprawnienia	5
6.	Regulamin uzupełniający	6
7.	Władze rajdu.....	6
8.	Zgłoszenia	6
9.	Ubezpieczenia	6
10.	Ruch drogowy	6
11.	Zapoznanie z trasą rajdu	7
12.	Wyposażenie bezpieczeństwa	7
13.	Serwisowanie	8
14.	Badanie kontrolne 1 (BK 1)	8
15.	Park zamknięty.....	8
16.	Protesty — odwołania.....	8
17.	Klasyfikacje w Rajdach Okręgowych.....	9
18.	Nagrody w Rajdach Okręgowych.....	9
19.	Klasyfikacje roczne	9
20.	Inne postanowienia.....	10

Załączniki do regulaminu RO:

- Załącznik nr 1 – Regulamin techniczny samochodów klasy [RO 4WD](#)
- Załącznik nr 2 – Regulamin techniczny samochodów klasy [RO OPEN](#)
- Załącznik nr 3 – Regulamin techniczny samochodów BMW E30 dopuszczonych do startu w klasie [RO 1](#)
- Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora
- Załącznik nr 5 – Schemat szykany

- Załącznik A – Formularz zgłoszenia
- Załącznik B – Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- Załącznik C – Wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym
- Załącznik D – Zamówienie dodatkowej powierzchni w parku serwisowym
- Załącznik E – Karta OA i BK 1

1. Ustalenia ogólne

1.1. Rajdy Okręgowe (RO) są własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).

1.2. Nadzór nad przebiegiem RO sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego PZM (OKSS), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS).

1.3. Rundy RO organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z zał.,
- Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
- niniejszy Regulamin Ramowy RO,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

1.4. W RO muszą być spełnione wszelkie wymagania bezpieczeństwa dot. organizatorów rund RSMP.

2. Charakter zawodów

2.1. RO są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN”, oraz pilotów posiadających licencję „RN”, „R co-driver”, „R” i „B,C”. Kierowcy posiadający licencję „R” mogą brać udział w tych rajdach samochodami, które muszą spełniać wymagania Zał. J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J) i będą klasyfikowani wyłącznie w klasie „GOŚĆ”.

2.2. Całkowita łączna długość odcinków specjalnych w rajdzie RO musi mieścić się w przedziale między 20 a 45 km. Długość pojedynczego odcinka specjalnego (OS) nie może przekroczyć 7 km. Pomiar czasu na OS będzie się odbywał z dokładnością do 0,1 s. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.3, 3.5, 3.6 oraz 3.9. regulaminu ramowego RSMP (reg. RSMP).

2.3. Średnia prędkość na OS nie może przekroczyć 100 km/h - nie dotyczy zawodników zgłoszonych w klasie „GOŚĆ”.

2.4. Wymagania dla organizatorów rajdów RO są określone w Regulaminie Sportowym (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe). W czasie rajdu RO zaleca się organizację Centrum Kierowania Rajdem (CKR).

2.5. RO są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 1,5 dnia. Zabroniona jest organizacja, przez tego samego organizatora, w czasie jednego weekendu dwóch rund RO.

2.6. Odcinek Super Specjalny

2.6.1. Dopuszcza się przeprowadzenie odcinka Super Specjalnego mającego na celu promocję rajdu. Jeżeli Odcinek Super Specjalny będzie zorganizowany wieczorem w przeddzień rajdu, to będzie zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka bezwzględnie obowiązuje na noc park zamknięty.

2.6.2. Przebieg, kolejność startu i wszelkie inne procedury dotyczące Odcinka Super Specjalnego muszą być dokładnie opisane w regulaminie uzupełniającym rajdu.

3. Wpisowe

Wysokość wpisowego w RO w sezonie **2016** wynosi:

- maksymalnie 600 PLN – gdy suma kilometrów OS nie przekracza 30,
- maksymalnie 800 PLN – gdy suma kilometrów OS przekracza 30.

Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4. Dopuszczone samochody – podział na grupy i klasy

4.1. Do rajdów dopuszczone będą niżej wymienione samochody odpowiadające postanowieniom Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J):

samochody Grupy R (Zał. J, art. 260, 260D),

samochody Grupy N (Zał. J, art. 254),

samochody Grupy A (Zał. J, art. 255),

samochody zgodne z postanowieniami przepisów technicznych, które są zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 3 do niniejszego regulaminu.

4.2. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Zał. J w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa, z wyjątkami określonymi niniejszym regulaminem. Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Zał. J dla wszystkich samochodów muszą być zgodne z przepisami Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” ze szczególnym uwzględnieniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.

Każdy samochód, w którym oryginalny katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w seryjny lub homologowany katalizator, który nie może być modyfikowany. Dopuszcza się katalizatory handlowe, które posiadają znak homologacji E.

We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu mierzony zgodnie z procedurą FIA, pomiędzy 2500 i 3500 obr/min, nie może przekroczyć 98 dB(A).

W czasie BK 1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić kartę homologacyjną (nie dot. klasy RO OPEN) na drukach FIA (oryginał) oraz, jeżeli została wydana na dany samochód, Książkę Samochodu Sportowego (KSS) pod rygorem niedopuszczenia do startu.

Dopuszcza się stosowanie foli przyciemnianej na szybach zgodnie z art. 253.11 Zał J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane w RO są zabronione.

4.3. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E (nie dotyczy klas „GOŚĆ”, „RO R” i „RO 4WD”).

4.4. Podział na klasy:

Startujące samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA/PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN):

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
RO 1	Grupa A	powyżej 1600 i do 2000 cm ³
	Grupa N	powyżej 1600 i do 2000 cm ³
	BMW E30	zgodnie z zał. nr 3
RO 2	Grupa A	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	Grupa N	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	R1B	wolnossące od 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo od 927 cm ³ i do 1067 cm ³
	Kit-car*	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
RO 3	Grupa A	do 1400 cm ³
	Grupa N	do 1400 cm ³
	R1A	wolnossące do 1390 cm ³ turbo do 927 cm ³
	Kit-car*	do 1400 cm ³
RO 4**	Grupa A	do 903 cm ³
	Grupa N	do 903 cm ³
RO R	R2B	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³
	R2C	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3C	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3D	do 2000 cm ³ / nominalna
	R3T	do 1620 cm ³ / nominalna
RO 4WD	zgodnie z zał. nr 1	powyżej 2000 cm ³ przeliczeniowa z turbo doładowaniem
RO OPEN	zgodnie z zał. nr 2	do 2000 cm ³
GOŚĆ	zgodnie z reg. RSMP	zgodnie z regulaminem RSMP

*Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

** RO 4 – W sezonie 2017 ta klasa będzie połączona z klasą RO 3.

4.4.1. Samochody homologowane, jako N4, R4, R5, RGT, Super 2000(w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600, nie są dopuszczone w RO dla kierowców posiadających licencję „RN”.

4.4.2. Samochody homologowane, jako Kit-car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK)), o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa RO 2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J.

4.4.3. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy RO 1.

4.4.4. Samochody wyprodukowane w Polsce, które posiadają wygasłą homologację FIA/PZM, mogą być skompletowane zgodnie z kolejnymi udokumentowanymi wariantami producenta np. nadwozie, zderzaki, tablica rozdzielcza itp. (na podstawie katalogu części, książki naprawczej, zdjęć).

4.5. Sklasyfikowanie samochodem klasy RO R, RO OPEN lub RO 4WD upoważnia do ubiegania się o licencję „R”.

4.6. W przypadku dużej liczby zgłoszonych do klasy GOŚĆ lub RO R, mogą zostać ona podzielona ze względu na grupę samochodów, czy pojemność skokową silnika.

4.7. W przypadku rozgrywania cykli całorocznych w RO zezwala się organizatorom na tworzenie klas markowych lub pucharowych.

4.8. W samochodach grup: N, A, Kit-car, BMW E30 dopuszcza się następujące odstępstwa techniczne:

4.8.1. Zmiana rozwiązania konstrukcji hydraulicznego hamulca ręcznego oraz korektora hamowania kół tylnych. Zespoły te mogą być inne niż w homologacji, ale muszą być dopuszczane do handlu. Na każdorazowe odstępstwo w konstrukcji układu hydraulicznego hamulca ręcznego oraz korektora hamowania kół tylnych musi być wyrażona zgoda Delegata Technicznego GKSS/OKSS.

4.8.2. Stosowanie wywietrzników dachowych we wszystkich samochodach, także tych które nie mają wywietrzników dachowych zamieszczonych w homologacji. Każdorazowo wykonanie/zamontowanie wywietrznika dachowego niezgodnego z homologacją musi być zgłaszane Delegata Technicznego GKSS/OKSS.

5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

5.1. Do udziału w rajdzie, jako kierowca i pilot dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję odpowiedniego stopnia. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na OS.

5.2. Obydwaj członkowie załogi muszą posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu, (ważne prawa jazdy odpowiedniej kategorii) oraz ważne karty zdrowia z aktualnym wpisem upoważnionego lekarza. Członkowie załogi, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna, chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się ponownym badaniom lekarskim i uzyskać aktualny wpis do karty zdrowia.

5.3. Nazwiska kierowcy i pilota wraz z flagami narodowymi muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z zał. nr 3.

5.4. W RO obowiązuje karta wykroczeń.

5.5. Kolejność startu do rajdu będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas: GOŚĆ, RO 1, RO 2, RO 3, RO 4. Numery startowe dla zawodników klas RO R, RO OPEN i RO 4WD zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora.

5.5.1. W przypadku rozgrywania RO jako cyklu zawodów, organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następujących kryteriów:

- pierwsze 10 załóg zgodnie z aktualną klasyfikacją generalną cyklu RO,
- pozostałe załogi zgodnie z aktualną klasyfikacją w klasach,

5.5.2. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

6. Regulamin uzupełniający

6.1. Regulamin uzupełniający musi być przesłany do OKSS najpóźniej na 45 dni przed BK 1 rajdu. Po pozytywnym zaopiniowaniu przez OKSS, opublikowanie regulaminu musi nastąpić najpóźniej 14 dni przed rajdem. Zaleca się, aby zamknięcie listy zgłoszeń miało miejsce na 48 godz. przed terminem odbioru administracyjnego (OA).

6.2. W przypadku organizacji rajdu RO na terenie innego okręgu, organizator zobligowany jest powiadomić właściwą terytorialnie OKSS o terminie rozgrywania rajdu nie później niż 60 dni przed OA/BK1 i uzyskać jego zgodę. Jeden z członków Zespołu Sędziów Sportowych będzie wyznaczony przez OKSS, na którego terenie są rozgrywane zawody. Regulamin uzupełniający zatwierdzany jest wraz z nadaniem wizy ZO PZM przez OKSS właściwą dla organizatora.

7. Władze rajdu

7.1. OKSS powoła na każdą rundę ZSS.

7.2. Na wszystkie rajdy kandydujące do RSMP GKSS powoła Obserwatora PZM, który będzie nadzorować przebieg zawodów oraz będzie oceniać ich poziom organizacyjny.

7.3. Ustala się że w w/w rajdach przewodniczącym ZSS jest Obserwator PZM powołany przez GKSS.

8. Zgłoszenia

8.1. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

8.1.1. Zawodnik, nie później niż w dniu zgłoszenia do danych zawodów, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika i licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ),
- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach (dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do organizatora, podczas wypełniania zgłoszenia),
- dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora),
- polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora).

Zawodnik/kierowca/pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorom zawodów PZM w celu ich zweryfikowania przed OA. W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100,- PLN.

8.2. Dokumentem organizatora, który zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas OA jest oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców. Dodatkowo podczas OA, zawodnik musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

8.3. Każdy zawodnik, który nadesłanie zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, zobowiązany jest przesłać do organizatora, przed rozpoczęciem OA, pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na zawodnika.

8.4. Każdy zawodnik musi określić w zgłoszeniu czy jego samochód użyty podczas rajdu jest homologowany czy niehomologowany (zał. nr 2 niniejszego regulaminu).

9. Ubezpieczenia

Według zasad zawartych w art. 9 reg. RSMP.

10. Ruch drogowy

10.1. Wszystkie załogi uczestniczące w rajdzie zobowiązane są przestrzegać przepisów ruchu drogowego (z wyjątkiem przejazdów sportowych po zamkniętych dla

ruchu publicznego trasach OS).

10.1.1. Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 500 PLN;
- drugie wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 1000 PLN;
- trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do rajdu;

10.1.2. Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie trwania rajdu nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 500 PLN;
- drugie wykroczenie - kara czasowa 5 minut;
- trzecie wykroczenie - wykluczenie z rajdu.

10.1.3. Kary pieniężne wymienione w art. 10.1.1 i 10.1.2 są nakładane niezależnie od kar administracyjnych (mandat, grzywna itp.) nałożonych przez organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego i podlegają uiszczeniu w kasie organizatora rajdu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek organizatora, dalszych kar przez OKSS.

11. Zapoznanie z trasą rajdu

11.1. Szczegółowe ustalenia odnośnie zapoznania z trasą rajdu organizator podaje w regulaminie uzupełniającym. Materiały do zapoznania z trasą rajdu muszą zawierać proponowane przez organizatora drogi objazdowe, szczególnie w sytuacji, kiedy zapoznanie z trasą rajdu jest ograniczone w czasie. W celu skrócenia czasu zapoznania z trasą rajdu, organizator może umożliwić przejazd w kierunku przeciwnym, w stosunku do książki drogowej.

11.2. Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą kary zgodnie z art. 10.1.1 niniejszego regulaminu.

11.3. Organizator ma prawo do nałożenia innych ograniczeń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, które muszą być szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym. Pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, zawartych w regulaminie uzupełniającym, będzie karany kwotą do 1500,-PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do rajdu.

11.4. Każdy organizator rajdu jest zobowiązany do kontrolowania sposobu zapoznawania się załóg z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, a w szczególności art. 25 Regulaminu Sportowego oraz regulaminem uzupełniającym rajdu.

11.5. Jeżeli organizator wprowadza zorganizowane zapoznanie z trasą rajdu wg art. 25 Regulaminu Sportowego, to ograniczona ilość przejazdów powinna pozwolić na minimum trzykrotne przejechanie trasy OS z maksymalną prędkością dozwoloną przepisami ruchu drogowego z uwzględnieniem proponowanej przez organizatora drogi dojazdowej.

11.6. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonuje zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wwyż.

12. Przebieg rajdu – postanowienia ogólne

12.1. Klatka – zgodna z art.253-8 [Zał. J.](#)

12.2. Pasy bezpieczeństwa (lista tech. FIA nr 24) – zgodne z art. 253-6 [Zał. J.](#) Dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat. W sezonie [2016](#) dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa zgodnych z normą FIA 8854/98.

12.3. Fotele (lista tech. FIA nr 12) - zgodne z art. 253-16 Zał. J. Dopuszcza się stosowanie foteli (norma 8855/1999) przez okres 10 lat od daty produkcji bez dodatkowego przeglądu producenta.

12.4. Gaśnice i systemy gaśnicze – zgodne z art. 253.7 Zał. J. Dopuszcza się, jako minimum, wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne zgodne z art.253-7.3 Zał. J.

12.5. Dla zawodników startujących w klasie RO R obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa samochodu zgodne z art. 253 Zał. J, bez ww. odstępstw.

12.6. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego - zgodne z wymogami rozdziału III Zał. L z następującymi wyjątkami w sezonie 2016:

- system FHR jest stanowczo zalecany. Kaski zgodne z normami: BS6658-85 type A/FR, BS6658 Type A/FR oraz Snell SA 2000, są w czasie rajdu dopuszczone do użycia przez członków załogi.
- kombinezon – dopuszczone jest używanie kombinezonów z wygasłą normą FIA Standard 1986,
- rękawice (nie dotyczy pilotów), buty, bielizna (długa), balaklawka, skarpety – dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z wygasłą normą ISO 6940 lub FIA Standard 1986.

12.7. Dla zawodników startujących w klasie GOŚĆ i RO R obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z art. 12.1, 12.1.1, 12.1.2. reg. RSMP.

12.8. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas BK 1 (nie dotyczy zawodników, których samochód posiada Przedsezonowe Badanie Kontrolne (PBK)), oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do wykluczenia załogi z rajdu łącznie.

12.9. W rajdach RO mają zastosowanie art. 12.5-9 reg. RSMP.

13. Serwisowanie

Według zasad zawartych w art. 13 reg. RSMP.

14. Badanie Kontrolne 1 (BK 1)

14.1. BK 1 będzie obejmowało: sprawdzenie marki i modelu samochodu, ogólnej zgodności samochodu z klasą, w której jest zgłoszony, niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa, sprawdzenie dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz ubezpieczenia OC.

14.2. Samochód, który nie będzie odpowiadał przepisom, może zostać niedopuszczony do startu przez ZSS na podstawie raportu sędziów technicznych.

14.3. Poprawnie i czytelnie wypełnioną oraz wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają sędziemu podczas BK 1.

14.3.1. Zawodnicy, których samochód posiada PBK, przekazują ww. kartę podczas OA.

14.4. Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznic identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

15. Park zamknięty

Według zasad zawartych w art. 15 reg. RSMP. Dopuszcza się za zgodą ZSS wcześniejsze otwarcie parku zamkniętego po mecie rajdu dla zawodników w klasie GOŚĆ.

16. Protesty – odwołania

16.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

16.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata

Technicznego.

16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

16.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1000,- PLN.

17. Klasyfikacje w Rajdach Okręgowych

17.1. W RO prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- generalna,
- w klasach,
- klubowa.

17.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rajdzie, zgodnie z tabelą:

<u>Zajęte miejsce</u>	<u>I</u>	<u>II</u>	<u>III</u>	<u>IV</u>	<u>V</u>	<u>VI</u>	<u>VII</u>	<u>VIII</u>	<u>IX</u>	<u>X</u>	<u>kolejne</u>
<u>Zdobyte punkty</u>	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

17.3. Zawodnicy klasy GOŚĆ, RO R, RO OPEN i RO 4WD klasyfikowani są wyłącznie w swojej klasie.

17.4. W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty 3 najlepszych zawodników zespołu z klasyfikacji w klasach. Zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu z wyłączeniem zgłoszonych do klasy GOŚĆ, RO R, RO OPEN i RO 4WD. Klasyfikacja klubowa nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.

18. Nagrody w Rajdach Okręgowych

18.1. Organizator każdego RO obowiązany jest zapewnić:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej
- za 1 miejsce w klasie liczącej 3-4 załóg
- za 1, 2 miejsce w klasie liczącej 5 załóg
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg
- po 2 puchary,
- 2 puchary,
- po 2 puchary,
- po 2 puchary.

18.2. W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed startem do rajdu pierwszego zawodnika.

18.3. Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem rajdu). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

19. Klasyfikacje roczne (przy rozegraniu cyklu)

19.1. Organizatorzy poszczególnych RO mogą prowadzić klasyfikacje roczne w ramach zawodów przeprowadzanych w swoim klubie, bądź imprez łączonych na poziomie poszczególnych klubów w jednej OKSS lub na podstawie porozumienia pomiędzy poszczególnymi OKSS. Tak zwane „cykle”.

19.2. Podstawą prowadzenia klasyfikacji rocznej jest zorganizowanie, co najmniej 3 RO w cyklu.

19.3. W każdej klasyfikacji rocznej RO uwzględnieni będą tylko kierowcy, którzy zostaną sklasyfikowani w minimum dwóch rajdach.

19.4. We wszystkich klasyfikacjach rocznych zawodnikom i/lub kierowcom punkty, będą zaliczone wg klucza:

- przy co najmniej 7 rundach
- przy 5-6 rundach
- przy 3-4 rundach
- minus 2 rundy,
- minus 1 runda,
- bez odliczenia.

19.4.1. Odliczeniu podlegają rundy z najmniejszą ilością punktów w każdej klasyfikacji oddzielnie. Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został wykluczony decyzją ZSS.

19.5. Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad RSMP.

19.6. W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty zgodnie z art. 17.4 niniejszego regulaminu. W rocznej klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach.

19.7. W RO mogą być prowadzone następujące klasyfikacje końcowe:

- indywidualna generalna,
- indywidualna w poszczególnych klasach,
- klasyfikacja klubowa.

19.8. W poszczególnych klasyfikacjach miejsca będą przyznawane dla zwycięzców analogicznie jak w RSMP (art. 19.2 i 20 z wyłączeniem art. 20.1; 20.2.1, 20.3, 20.7, 20.8).

20. Inne postanowienia

20.1. Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: MKS, Regulamin Sportowy oraz regulamin ramowy RSMP.

20.2. Niezwłocznie po zakończeniu rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w biurze rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100,- PLN na jego rzecz.

20.3. W przypadku zarządzonej rozbiórki samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania sędziom technicznym żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu – skutkuje wykluczeniem przez ZSS załogi i zawodnika za odstępstwo techniczne.

20.4. Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS w dniu 26 stycznia 2016 r.

Regulamin techniczny samochodów klasy **RO 4WD**

Załącznik 1

1. Samochody klasy **RO 4WD** muszą odpowiadać homologacji FIA i przepisom art. 254 Zał. J za wyjątkiem niżej wymienionych punktów:

1.1. Maksymalna średnica wewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki wynosi 31 mm i musi być utrzymana na odcinku 3 mm mierzonym wzdłuż strumienia przepływu, poczynając od płaszczyzny prostopadłej do osi obrotu, umieszczonej w odległości maksimum 50 mm w górę strumienia od płaszczyzny przechodzącej przez skrajne krawędzie łopatek wirnika (rys. 254-4). Średnica ta musi być zachowana niezależnie od temperatury. Maksymalna średnica zewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki musi być mniejsza niż 37 mm i musi być utrzymana na odcinku 5 mm mierzonym wzdłuż stożka dźwiękowego.

1.2. Nadwozie samochodu będzie identyfikowane na podstawie homologacji FIA, a nie na podstawie numeru identyfikacyjnego nadwozia.

1.3. Zderzak przedni i tylny, spojler tylny i nakładki boczne progów mogą być wykonane z dowolnych laminatów.

Regulamin techniczny samochodów klasy **RO OPEN**

1. Przepisy ogólne

W klasie **RO OPEN** będą dopuszczone samochody należące do jednej serii produkcyjnej, które nigdy nie posiadały homologacji samochodu sportowego FIA lub PZM.

1.1. W przypadku wystąpienia wątpliwości co do modelu samochodu sędziowie techniczni mogą oprzeć się na książce obsługowej, serwisowej lub na katalogu części zamiennych oraz fachowych publikacjach. W sytuacji braku dostatecznie precyzyjnej dokumentacji technicznej będzie możliwe dokonanie bezpośredniego porównania z innym identycznym modelem samochodu.

2. Uwagi ogólne

2.1. Obowiązkiem każdego zawodnika jest udowodnienie sędziom technicznym i członkom ZSS, że jego samochód odpowiada całości niniejszych przepisów w czasie trwania zawodów.

2.2. Samochód, którego konstrukcja pozwala sądzić, że mogłaby zagrażać bezpieczeństwu, na wniosek delegata technicznego, może być wykluczony przez ZSS.

2.3. Jeżeli stosowane jest urządzenie nieobowiązkowe, musi być ono zamontowane zgodnie z przepisami dotyczącymi danego urządzenia.

3. Definicje i postanowienia ogólne wyposażenia bezpieczeństwa

3.1. Część dowolna:

Termin „część dowolna” oznacza, że oryginalna część jak również jej funkcja(-e) może(-gą) być usunięte lub zastąpione inną nową częścią pod warunkiem, że nowa część nie posiada dodatkowych funkcji w stosunku do oryginalnej.

3.2. Wszystkie samochody muszą być wyposażone w skrzynię biegów z biegiem wstecznym, sprawnie działającym podczas startu do zawodów i uruchamianym przez kierowcę siedzącego za kierownicą.

3.3. Poziom hałasu sygnału dźwiękowego musi być większy lub równy 97 dB(A), przez co najmniej 3 sekundy, przy pomiarze 7 m od przodu pojazdu.

3.4. Paliwo – art. 252-9 Zał. J.

3.5. Przewody i pompy – art. 253-3 Zał. J.

3.6. Pasy bezpieczeństwa (montaż) – art. 253-6.2. Zał. J.

3.7. Klatka bezpieczeństwa – art. 253-8 Zał. J (punkt 8.3.5 – tylko pierwszy akapit).

Zamontowanie klatki bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

3.8. Widoczność do tyłu – art. 253-9 Zał. J.

3.9. Uszy holownicze – art. 253-10 Zał. J.

3.9.1. Szyby – art. 253-11 Zał. J.

3.9.2. Zabezpieczenie przeciwpożarowe – art. 253-15 Zał. J.

3.9.3. Fotele, punkty zamocowania i wsporniki – art. 253-16 p.1-6 Zał. J.

4. Przepisy szczegółowe

4.1. Nadwozie

4.1.1. Nadwozie musi być zgodne z nadwoziem samochodu seryjnego, konstrukcja i wymiary muszą być takie jak w samochodzie seryjnym.

4.1.2. Nadwozie musi być typu zamkniętego, ze sztywnym dachem. Dopuszcza się również samochody ze sztywnym, chowanym dachem, które mogą poruszać się po trasie rajdu z wyłącznie zamontowanym i zaryglowanym dachem.

4.1.3. Można stosować poszerzenia błotników tak aby maksymalna szerokość pojazdu nie przekraczała 105% szerokości nadwozia podanej w homologacji produkcyjnej (dane techniczne).

4.1.4. Dopuszcza się nadwozia z fabrycznym otwieranym dachem (tzw. szyberdach). Jeżeli otwierany dach jest szklany, to musi być oklejony folią przeciwdpryskową. Można usunąć otwierany dach (szyberdach) używając na wypełnienie materiału zgodnego z materiałem nadwozia. Poszycie wypełnienia

otwieranego dachu może być mocowane do nadwozia za pomocą nitów lub może być spawane.

4.1.5. Przednie fotele – dopuszcza się stosowanie foteli z utraconą ważnością homologacji FIA, które muszą być zamocowane zgodnie z Zał. J.

4.1.6. Tablica rozdzielcza i centralna muszą pozostać oryginalne.

4.1.7. Oryginalne urządzenie grzewcze musi być zachowane. Można usunąć układ klimatyzacji.

4.1.8. Dywaniki podłogowe i wykładziny dźwiękochłonne są dowolne, mogą więc być usunięte.

4.1.9. Mechanizm dźwigni hamulca ręcznego może być typu „fly off handbrake”.

4.1.10. Wzmocnienia nadwozia muszą być zgodne z art. 255-5.3.1 i 5.3.2 Zał. J.

4.1.11. Zderzak (przedni i tylny) – dopuszcza się stosowanie zderzaków bez modyfikacji z dowolnego typu tego samego modelu samochodu.

4.2. Zawieszenie

4.2.1. System zawieszenia nie może być modyfikowany, posiadać dodatkowych wzmocnień i resorowania, chyba, że tak było w okresie specyfikacji.

4.2.2. Amortyzatory są dowolne, ale nie ich ilość.

4.2.3. Sprężyny, resory piórowe, drążki skrętne są dowolne, ale nie ich typ i materiał. Sprężyna śrubowa może być zastąpiona przez dwie lub więcej sprężyn tego samego typu, koncentrycznie lub szeregowo, pod warunkiem, że są one w pełni wzajemnie wymienne ze sprężyną oryginalną.

4.2.4. Tuleje metalowo-gumowe (silentblock) są dowolne.

4.2.5. Stabilizator jest dowolny.

4.2.6. Koła kompletne są dowolne pod warunkiem, że mieszczą się w oryginalnym nadwoziu, tzn. że górna część koła kompletnego położona powyżej osi piasty koła musi być zakryta przez nadwozie przy pomiarze pionowym.

4.3. Silnik

4.3.1. Kadłub silnika, musi być zgodny z marką, modelem i typem samochodu.

4.3.2. Doładowanie silnika nie jest dozwolone.

4.3.3. Kolektor wydechowy jest dowolny. Każdy samochód, w którym oryginalny katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w katalizator seryjnej produkcji, który nie może być modyfikowany.

We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu mierzony zgodnie z procedurą FIA, pomiędzy 2500 i 3500 obr/min, nie może przekroczyć 98 dB(A).

4.3.4. Obudowa filtra powietrza i wkład filtra powietrza jest dowolna.

4.3.5. Musi być zachowany oryginalny układ wtrysku paliwa zgodny z marką, modelem i typem samochodu.

4.3.6. Średnica przepustnicy musi być zgodna z modelem bazowym.

4.3.7. Przepływomierz i wtryskiwacze są dowolne, ale ich usytuowanie i zasada działania muszą być zachowane zgodnie z okresem specyfikacji.

4.3.8. Sterownik elektroniczny jest dowolny.

4.3.9. Regulator ciśnienia paliwa jest dowolny.

4.3.10. Wałek rozrzędu jest dowolny, z wyjątkiem jego ilości i ilości łożysk. Ustawienie faz rozrzędu jest dowolne.

4.3.11. Zawory są dowolne.

4.3.12. Zapłon - system zapłonu jest dowolny.

4.3.13. Chłodnica i jej zamocowanie oraz przewody łączące z silnikiem są dowolne, pod warunkiem, że oryginalne usytuowanie chłodnicy w samochodzie pozostanie bez zmian. Wentylator i termostat są dowolne. Ilość wentylatorów musi być zgodna z modelem bazowym.

4.3.14. Chłodnica oleju, wymienniki olej-woda, przewody, miska olejowa oraz filtry są dowolne, bez modyfikacji nadwozia.

4.3.15. Jeżeli układ smarowania zawiera otwarty odpowietrznik miski olejowej to musi być zamontowany separator oleju zgodny z art. 255-5.1.14. Zał. J.

4.4. Przeniesienie napędu

4.4.1. Sprzęgło jest dowolne, ale rodzaj sterowania musi być zachowany.

4.4.2. Skrzynia biegów musi być zgodna z marką, modelem i typem samochodu. Przełożenia skrzyni biegów są dowolne.

4.4.3. Przekładnia główna i mechanizm różnicowy. Dozwolone jest zastosowanie mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu pod warunkiem, że zmieści się w oryginalnej obudowie. Przełożenie mechanizmu różnicowego jest dowolne.

4.4.4. Wały napędowe są dowolne.

4.5. Hamulce

4.5.1. Elementy układu hamulcowego muszą być w całości zgodne z marką, modelem i typem samochodu.

4.5.2. Wszelkie modyfikacje układu hamulcowego, np. zamontowanie ręcznego hamulca hydraulicznego, korektora hamowania kół tylnych, mogą być dokonane tylko na podstawie homologacji FIA dla danego modelu samochodu oraz za zgodą Zespołu Technicznego GKSS.

4.6. Układ kierowniczy

4.6.1. Elementy układu kierowniczego muszą być w całości zgodne z marką, modelem i typem samochodu.

4.6.2. Przewody hydraulicznego układu wspomagania kierownicy mogą być zastąpione przewodami zgodnymi z art. 253-3.2 Zał. J.

4.7. Instalacja elektryczna

4.7.1. Napięcie nominalne instalacji elektrycznej, w tym również układu zapłonowego musi być zgodne z marką, modelem i typem samochodu.

4.7.2. Akumulator – art. 255-5.8.3. Zał. J.

4.7.3. Oświetlenie – dopuszcza się stosowanie maksymalnie 6 dodatkowych lamp, fabrycznie zamontowane halogeny traktuje się jako lampy dodatkowe.

4.8. Zbiornik paliwa

4.8.1. Zbiornik paliwa musi być zgodny z marką, modelem i typem samochodu.

4.8.2. Zbiornik paliwa może być zastąpiony przez bezpieczny zbiornik paliwa homologowany przez FIA. Zmiana taka wymaga również wymiany seryjnych przewodów paliwowych na przewody paliwowe zgodne z art. 253-3.2.

4.8.3. Otwory wlewowe nie mogą być usytuowane w oknach.

4.8.4. W samochodach dwubryłowych ze zbiornikiem paliwa znajdującym się w przedziale bagażowym, obowiązuje zamontowanie wodoszczelnej i ognioodpornej skrzynki zakrywającej zbiornik paliwa i otwory wlewowe. W samochodach trójbryłowych wodoszczelna i ognioodporna przegroda musi oddzielać kabinę od zbiornika paliwa.

4.9. Masa

4.9.1. Minimalna masa samochodu musi być zgodna z art. 255-4 Zał. J.

5. Uwagi końcowe

5.1. Każdy samochód klasy **RO OPEN** musi być zarejestrowany na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku rejestracji czasowej samochodu obowiązuje przedłożenie zaświadczenia z badania technicznego wystawionego przez uprawnioną stację diagnostyczną i ważnego na czas trwania imprezy.

5.2. Komisja techniczna w przypadku wystąpienia wątpliwości dotyczących sprawności technicznej samochodu podczas BK 1 zastrzega sobie możliwość skierowania samochodu na dodatkowe badanie diagnostyczne. Badanie to będzie przeprowadzone we wskazanej przez organizatora Stacji Kontroli Pojazdów w obecności sędziego technicznego i upoważnionego diagnosty w dodatkowym czasie wyznaczonym przez kierownika BK 1. W przypadku negatywnego wyniku badania zostanie sporządzony protokół do ZSS z wnioskiem o niedopuszczenie samochodu do startu w zawodach.

Regulamin techniczny samochodów BMW E30 dopuszczonych do startu w klasie RO 1

Załącznik 3

1. Ustalenia ogólne

Do startu w klasie RO 1 będą dopuszczone samochody BMW E30 o numerach homologacji FIA: A/N 54 01 oraz FIA: A 51 37.

2. Wyposażenie bezpieczeństwa

Wyposażenie bezpieczeństwa musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.

3. Inne postanowienia

3.1. Skrzynia biegów

Dodatkowo dopuszczone będą skrzynie z modelu BMW E36 (316–320) o przełożeniach: 1-4.23; 2-2.52; 3-1.67; 4-1.22; 5-1.00; R-4.04 oraz skrzynia biegów z modelu BMW E36 (328) o przełożeniach: 1-4.21; 2-2.49; 3-1.66; 4-1.24; 5-1.00; R-3.85.

3.2. Przełożenie główne

Dodatkowo dopuszcza się przełożenie główne 5.44 : 1.

3.3. Przekładnia kierownicza

Dopuszcza się przekładnię kierowniczą z dowolnego modelu BMW ze wspomaganiem lub bez.

3.4. Hamulec ręczny

Dopuszcza się dowolną dźwignię hamulca ręcznego oraz jej położenie (pionowo lub poziomo). Sterowanie hamulca ręcznego musi być realizowane za pomocą linek.

3.5. Hamulce tylne

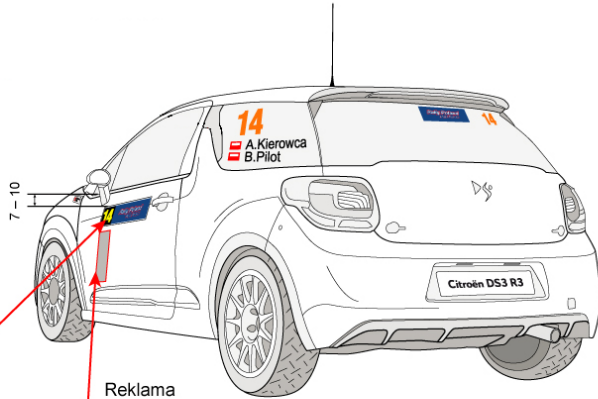
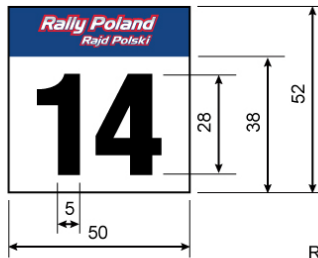
Dopuszcza się stosowanie tarcz hamulcowych typu tarczo-bębny, pochodzące z modelu BMW E30.

3.6. Kolektor wydechowy

Dopuszcza się stosowanie kolektora wydechowego o dowolnym kształcie i materiale wykonania.

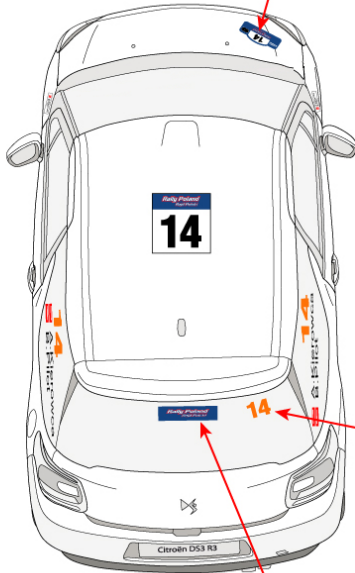
Rozmieszczenie reklama dodatkowej organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



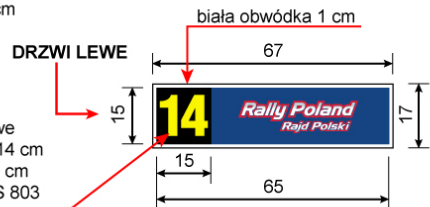
Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



DRZWI LEWE

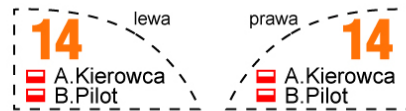
DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

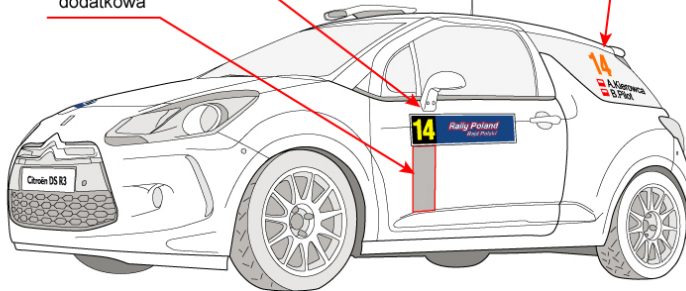


Reklama obowiązkowa

14

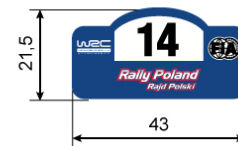
- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

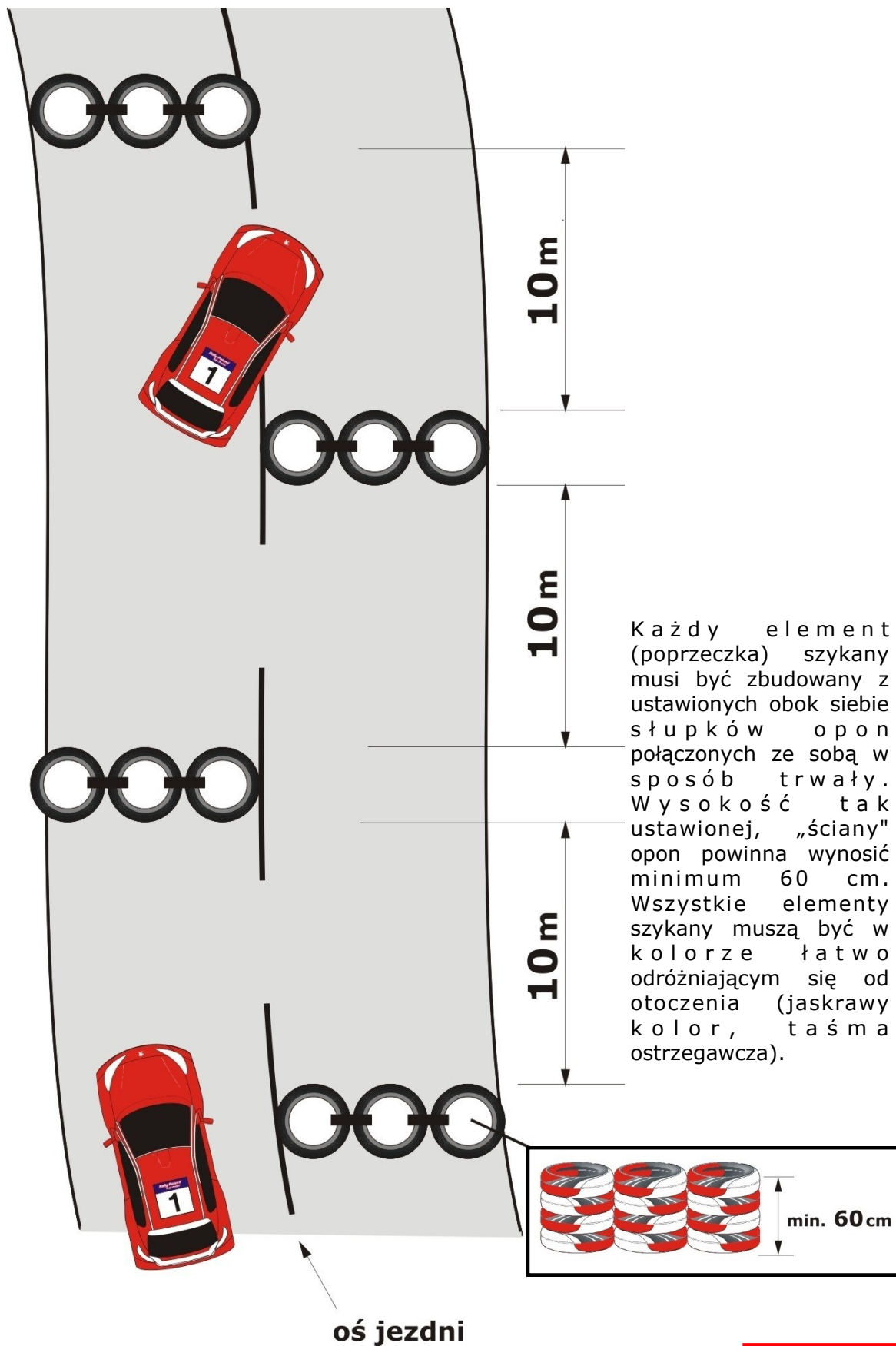


KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



Schemat szykany



Notatki

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....