



# REGULAMIN RAMOWY



RAJDOWE MISTRZOSTWA  
POLSKI ZACHODNIEJ

# 2015

Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego  
ZO PZM Szczecin

## 1. USTALENIA OGÓLNE

**1.1.** Rajdowe Mistrzostwa Polski Zachodniej, dalej zwane RMPZ to impreza otwarta skierowana do amatorów oraz kierowców posiadających licencję PZM stopnia RN. RMPZ zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA ,
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej,
- Regulaminów uzupełniających poszczególnych rajdów,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

**1.2.** Nadzór nad przebiegiem RMPZ sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy ZO PZM w Szczecinie (zwana dalej „Gestorem”), która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest

jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są RMPZ oraz do podejmowania ostatecznych decyzji.

**1.3.** Rundy RMPZ organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM, na podstawie regulaminów wymienionych w pkt 1.1

**1.4.** Do cyklu rozgrywek RMPZ będą zaliczone zawody ujęte w oficjalnym kalendarzu imprez sportowych ZO PZM Szczecin, zwane dalej rundami. Kalendarz dostępny na stronie ZO PZM: [www.szczecin.pzm.pl](http://www.szczecin.pzm.pl), oraz na oficjalnej stronie RMPZ.

**1.5.** Na każdy sezon Gestor RMPZ wybiera Sekretariat RMPZ. Prowadzący Sekretariat musi być jednocześnie Organizatorem jednej z rund zaliczanych do cyklu RMPZ.

**1.6.** Obowiązkiem Sekretariatu jest:

- Nadzór nad prawidłowym przeprowadzeniem rundy sprawuje Obserwator RMPZ. Obserwatora i jednocześnie przewodniczącego ZSS na każdą z rund RMPZ wyznaczy Gestor. Obserwator sporządzi raport przeprowadzonej rundy i prześle go w terminie 14 dni od zakończenia imprezy do Gestora i Organizatora,
- Prowadzenie klasyfikacji bieżącej i klasyfikacji rocznej uczestników RMPZ,
- Prowadzenie archiwizacji dokumentów z przeprowadzonych imprez w sezonie,
- Przesłania wyników końcowych sezonu do Gestora,
- Organizacja ceremonii zakończenia sezonu wraz z wręczeniem nagród.

**1.6. Obowiązkiem Organizatora każdej rundy RMPZ jest:**

**1.6.1.** Przesłanie regulaminu uzupełniającego do Gestora RMPZ nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem imprezy celem nadania wizy. Warunkiem uzyskania wizy jest dokonanie wpłaty 500,00 PLN na konto Sekretariatu tytułem wpisowego do cyklu RMPZ. Wpisowe zostanie przeznaczone na uhonorowanie zwycięzców cyklu w danym sezonie.

**1.6.2.** Opublikowanie na stronie internetowej właściwej danej rundzie regulaminu uzupełniającego na 14 dni przed dniem BK 1 oraz harmonogramu czasowego nie później niż 7 dni przed dniem BK 1.

**1.6.3.** W terminie 24 godzin od zakończenia imprezy przesłanie na adres elektroniczny sekretariatu RMPZ oficjalnej listy startowej i pełnych wyników danej rundy w celu publikacji na oficjalnej stronie internetowej cyklu RMPZ.

**1.6.4.** W terminie 7 dni od zakończenia imprezy przesłanie do Gestora elektronicznych protokołów posiedzeń ZSS oraz pełnej dokumentacji imprezy (zezwoleń, ubezpieczenia, lista zgłoszeń, lista startowa, decyzje i wyniki).

**1.6.5.** Udostępnienie na stronie internetowej imprezy lub organizatora formularza zgłoszenia do pobrania przez uczestników. Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową zobowiązany jest do podania miejsc jej rozmieszczenia na samochodach najpóźniej przed odbiorem administracyjnym (OA).

**1.6.6.** Stosowanie dostarczonego przez Sekretariat logotypu RMPZ i wytycznych graficznych we wszystkich oficjalnych dokumentach cyklu i materiałach reklamowych dotyczących rundy RMPZ.

## 2. CHARAKTER IMPREZY

**2.1.** Runda RMPZ może być rozegrana jako KJS i/lub Super KJS z RO.

**2.1.1.** W przypadku organizacji rundy RMPZ jako KJS musi być ona zgodna z Regulaminem KJS w danym roku kalendarzowym. Całkowita długość prób nie może przekroczyć 33 km.

**2.1.2.** W przypadku organizacji rundy RMPZ jako Super KJS z RO musi być ona dodatkowo zgodna z Regulaminem RO w danym roku kalendarzowym.

**2.1.3.** Trasa, harmonogram, dokumenty i przebieg rundy RMPZ, muszą być zgodne z wymogami regulaminu rajdów regionalnych FIA.

**2.2.** Organizator każdej rundy musi zapewnić jej odpowiednią oprawę, godną imprezy o randze mistrzowskiej oraz odpowiednie rozpropagowanie imprezy w regionie.

**2.3.** Start i meta imprezy powinny być zlokalizowane w odpowiednio prestiżowym miejscu zapewniającym liczne zgromadzenie publiczności.

**2.4.** Zaleca się organizację rajdu z formułą 1,5 dniową: pierwszego dnia organizator przeprowadzi Odbiór Administracyjny, zapoznanie z trasą i/lub Badanie Kontrolne. W przypadku Badania Kontrolnego pierwszego dnia organizator musi zapewnić zabezpieczony parking dla samochodów rajdowych i serwisowych (lawet). Dopuszcza się przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego i zapoznania z trasą w dniu rajdu od wczesnych godzin porannych, w takim przypadku start do rajdu (PKC 0) nie może nastąpić wcześniej niż 4 godziny po rozpoczęciu zapoznania z trasą.

**2.5.** Zaleca się organizację miejskich prologów lub odcinków super specjalnych na początku i/lub na końcu rajdu. W przypadku prologu może zostać on przeprowadzony w przeddzień rajdu, jednak zawsze po zakończonym odbiorze administracyjnym, zapoznaniu z trasą i badaniu kontrolnym.

## 3. ZGŁOSZENIA, WPISOWE, REKLAMA

**3.1.** W cyklu RMPZ dla wszystkich rund obowiązują stałe terminy zamknięcia listy zgłoszeń: **I termin** na 10 dni przed dniem BK-1 danej rundy; **II termin** na 5 dni przed dniem BK-1 danej rundy

**3.2** Maksymalna wysokość wpisowego na poszczególne rundy RMPZ wynosi:

	I termin	II termin
zawodnicy RO	450 zł	600 zł
uczestnicy KJS zrzeszeni (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200 zł	300 zł
uczestnicy KJS niezrzeszeni w klubach PZM	300zł	400zł
uczestnicy Super KJS zrzeszeni (kierowca lub pilot) w klubach PZM	300 zł	400 zł
uczestnicy Super KJS niezrzeszeni w klubach PZM	400 zł	500 zł

**3.2.2.** Każdy zawodnik oraz uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest dostarczyć do Organizatora zgłoszenie uczestnictwa wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym.

**3.2.3.** Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego o 100% w stosunku do wpisowego podstawowego.

## 4. PODZIAŁ NA KLASY

**4.1.1.** Podział na klasy w KJS i Super KJS:

K 1	do 1150 cm <sup>3</sup>
K 2	powyżej 1150 cm <sup>3</sup> i do 1400 cm <sup>3</sup>
K 3	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
K 4	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm
K 5	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
GOŚĆ	kierowcy z licencją PZM

**4.1.2.** Podział na klasy w RO:

K 1	do 903 cm <sup>3</sup>
K 2	powyżej 903 cm <sup>3</sup> i do 1400 cm <sup>3</sup>
K 3	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
K 4	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm
R	samochody R1 i R2 do 1600 cm <sup>3</sup> (samochody R2C nie są dopuszczone)
N4-31	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> , zał. nr 1 do regulaminu RO 2015
OPEN RO	samochody niehomologowane do 2000 cm <sup>3</sup> włącznie, zał. nr 2 do regulaminu RO 2015
GOŚĆ	kierowcy z licencją R, używający samochodów dopuszczonych do RSMP.

**4.1.3.** Klasę stanowi minimum 5 samochodów. W przypadku zgłoszenia mniejszej niż 5 liczby aut w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej lub niższej danej rundy, a punkty zostaną przydzielone w klasie, do której uczestnik został zgłoszony.

**4.1.4.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

**4.1.5.** Kolejność startu do imprez rozgrywanych w ramach RMPZ będzie określona порядkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas: dla RO: GOŚĆ, K4, K3, K2, K1. Numery startowe dla zawodników klas R, OPEN RO i N4-31 zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora. Dla KJS i Super KJS: K5, K4, K3, K2, K1, GOŚĆ zgodnie z aktualną klasyfikacją w klasach. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozoznania klasą samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

**4.1.6.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

## 5. WŁADZE IMPREZY RMPZ

### 5.1. Zespół Sędziów Sportowych.

- Przewodniczący/Observator powołany przez Gestora RMPZ na każdą rundę,
- Członek zatwierdzony przez OKSS organizatora danej rundy.
- Członek zatwierdzony przez OKSS organizatora danej rundy.

5.2. Obowiązki i uprawnienia Obserwatora są takie same jak Obserwatora i Delegata ds. Bezpieczeństwa PZM.

5.3. Delegat Techniczny będzie wyznaczony przez Gestora na każdą rundę RMPZ.

## 6. KLASYFIKACJA W RUNDACH RMPZ

6.1. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sekundy.

6.2. W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna
- klasyfikacja w klasach
- klasyfikacja klubowa łączna RO i KJS

Załogi Grupy Gość są klasyfikowane tylko i wyłącznie w swojej grupie.

6.3. Punktacja w klasach i klasyfikacji generalnej:

*Frekwencja w klasie i klasyfikacji generalnej*

	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
<b>I</b>	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
<b>II</b>	18	15	12	10	8	6	4	2	1	
<b>III</b>	15	12	10	8	6	4	2	1		
<b>IV</b>	12	10	8	6	4	2	1			
<b>V</b>	10	8	6	4	2	1				
<b>VI</b>	8	6	4	2	1					
<b>VII</b>	6	4	2	1						
<b>VIII</b>	4	2	1							
<b>IX</b>	2	1								
<b>X</b>	1									

6.4. Zawodnicy klasy GOŚĆ, R, OPEN RO i N4-31 klasyfikowani są wyłącznie w swojej klasie.

6.5. W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty 3 najlepszych zawodników zespołu z klasyfikacji w klasach. Zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu z wyłączeniem zgłoszonych do klasy GOŚĆ, R, OPEN RO i N4-31. Klasyfikacja klubowa nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.

## 7. NAGRODY W RUNDACH RMPZ

7.1. Organizator każdej rundy RMPZ zobowiązany jest zapewnić:

- za 1, 2, 3, miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary
- za 1, 2, 3, miejsce w każdej klasie po 2 puchary
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej po 1 pucharze
- za 1, 2, 3 miejsce w Grupie Gość po 2 puchary

7.2. W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem imprezy.

7.3. Nagrodzeni zawodnicy i uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystego rozdania nagród. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor imprezy może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

## 8. KLASYFIKACJA ROCZNA RMPZ

**8.1.** W każdej klasyfikacji rocznej RMPZ uwzględnieni będą tylko zawodnicy i uczestnicy, którzy zostali sklasyfikowani w minimum trzech rundach RMPZ.

**8.2.** Cykl RMPZ będzie się składał z 8 rund i będzie podzielony na dwie połowy (po 4 rajdy). We wszystkich klasyfikacjach rocznych, indywidualnych i klubowych zawodnikom i/lub kierowcom punkty, w każdej połowie sezonu, będą zaliczone wg klucza :

- przy rozegraniu 4 rund:                minus 1 runda
- przy rozegraniu 3 i mniej rund:    bez odliczenia

Odliczeniu podlegają rundy z najmniejszą ilością punktów w każdej klasyfikacji oddzielnie. Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został wykluczony decyzją ZSS.

**8.3.** Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie zawodnik i/lub kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów. Zawodnik i/lub kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej zawodników i/lub kierowców w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z zawodników i/lub kierowców zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 10 Regulaminu Sportowego.

**8.3.1.** W klasyfikacji generalnej sklasyfikowani będą wszyscy zawodnicy/kierowcy i piloci, którzy uczestniczą w rajdzie.

**8.3.2.** Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie zawodników/kierowców i pilotów w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce - Mistrz Polski Zachodniej
- za drugie miejsce - Wicemistrz Polski Zachodniej,
- za trzecie miejsce - II Wicemistrz Polski Zachodniej.

**8.4.** W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach RMPZ.

**8.5.** W RMPZ prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach KJS
- klasyfikacja w klasach RO
- klasyfikacja klubowa łączona RO i KJS

**8.6.** W zależności od ilości sklasyfikowanych załóg w klasyfikacji każdej z klas przyznane zostaną następujące nagrody:

- do 4 sklasyfikowanych za 1 miejsce,
- do 6 sklasyfikowanych za 1 i 2 miejsce,
- powyżej 6 sklasyfikowanych za 1, 2 i 3 miejsce.

**8.7.** W klasyfikacji klubowej zostaną przyznane nagrody za 1, 2 i 3 miejsce.

## 9. INNE POSTANOWIENIA

**9.1.** Niezwłocznie po zakończeniu rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w biurze rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100,- PLN na jego rzecz.

**9.2.** W przypadku zarządzonej rozbiórki samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania sędziom technicznym żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu – skutkuje wykluczeniem przez ZSS załogi i zawodnika za odstępowstwo techniczne.

**9.3.** Wszystkie opony muszą być zgodne z aktualnym regulaminem RO i/lub KJS (nie dotyczy klasy GOŚĆ).

**ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH**

1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3 Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4 Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5 Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7 Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8 Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9 Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11 Za rozbicie szykany	10 pkt.
12 Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13 Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14 Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15 Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16 Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
17 Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18 Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19 Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20 Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Wykluczenie
21 Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 300zł
22 Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23 Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
24 Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
25 Za nieukończenie próby SZ	Wykluczenie
26 Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7. Reg. Ramowego KJS)