



**Rajd Okręgowy**

**Karlino, 19-20 marca 2016**

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**ORGANIZATOR:  
Automobilklub Koszaliński  
ul. Kaszubska 21  
75-036 Koszalin**

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1.  | WSTĘP .....   | 3  |
| 2.  | ORGANIZACJA I OPIS .....  | 3  |
| 3.  | PROGRAM RAJDU .....   | 4  |
| 4.  | ZGŁOSZENIA.....   | 4  |
| 5.  | UBEZPIECZENIE .....   | 7  |
| 6.  | REKLAMA I ZNAKOWANIE .....  | 7  |
| 7.  | OPONY .....   | 8  |
| 8.  | PALIWO.....   | 8  |
| 9.  | ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU .....  | 8  |
| 10. | ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....  | 9  |
| 11. | BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE .....                    | 10 |
| 12. | INNE PROCEDURY .....  | 10 |
| 13. | IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....                                      | 11 |
| 14. | NAGRODY .....   | 12 |
| 15. | PROTESTY .....  | 12 |
|     | <br>  |    |
|     | Załącznik 1 – Harmonogram czasowy .....                                   | 13 |
|     | Załącznik 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu .....                  | 14 |
|     | Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami ..... | 15 |
|     | Załącznik 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora .....                   | 16 |

## 1. WSTĘP

---

### 1.1 42. Rajd Monte Karlino zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2016 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2016 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2016 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2016 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

### 1.2 Nawierzchnia

Asfalt - 100%

### 1.3 Całkowita długość OS i trasy Całkowita długość OS: 39,9 km, Całkowita długość trasy: 164,1 km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

---

### 2.1 Nazwa zawodów, do których zalicza się rajd: Rajd Okręgowy – ZO PZM Szczecin

### 2.2 Numer Wizy: 7/2016 z dnia 12.02.2016 r.

### 2.3 Nazwa Organizatora, adres i dane kontaktowe

Automobilklub Koszaliński, ul. Kaszubska 21, 75-036 Koszalin, tel. 604 296 674, rajd@montekarlino.pl

### 2.4 Zespół Sędziów Sportowych

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Przewodniczący | Krzysztof Poniński |
| Członek        | TBA                |
| Członek        | Juliusz Sowiński   |

### 2.5 Główne osoby oficjalne

|  |                  |
|--|------------------|
| Dyrektor Rajdu                           | Maciej Raczewski |
| Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa          | Waldemar Karwas  |
| Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | TBA              |
| Lekarz Zawodów                           | Tomasz Mazur     |

#### 2.5.1 Kierownicy służb

|   |                      |
|---|----------------------|
| Kierownik Badania Kontrolnego             | Maciej Komorowski    |
| Kierownik Biura Rajdu                     | Mirosława Raczewska  |
| Pomiar Czasu                              | Paulina Adamczak     |
| Kierownik Łączności                       | Krzysztof Rudziński  |
| Komisja Obliczeń / Obliczenia komputerowe | Sebastian Nowakowski |
| Kierownik Parku Serwisowego               | Filip Kiciński       |

### 2.6 Lokalizacja Biura Rajdu

Automobilklub Koszaliński ul. Kaszubska 21, 75-036 Koszalin, rajd@montekarlino.pl

w dniach 19-20 marca 2016 – sobota/niedziela: Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, 78-230 Karlino

### 3. PROGRAM RAJDU

---

|   |   |
|---|---|
| <b>PUBLIKACJA REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO</b>  | 22 lutego 2016r. – poniedziałek   |
| <b>OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ</b>  | 22 lutego 2016r. – poniedziałek   |
| <b>ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ</b>  | 14 marca 2016r. – poniedziałek, godz. 24:00   |
| <b>TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ<br/>SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM</b> | 14 marca 2016r. – poniedziałek, godz. 24:00   |
| <b>PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ</b>  | 16 marca 2016r. – środa, godz. 20:00  |
| <b>PUBLIKACJA HARMONOGRAMU ODBIORU<br/>ADMINISTRACYJNEGO I BADANIA KONTROLNEGO BK 1</b>             | 16 marca 2016r. – środa, godz. 20:00  |
| <b>GODZINY PRACY BIURA RAJDU</b>  | 19 marca 2016r. – sobota, godz. 8:00–20:00<br>20 marca 2016r. – niedziela, godz. 8:45-18:00   |
| <b>TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA</b>   | 19 marca 2016 r. – sobota, do czasu odbioru<br>administracyjnego  |
| <b>ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW<br/>DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU</b>                | 19 marca 2016 r. – sobota, godz. 7:00–9:00<br>Biuro Rajdu, Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, 78-230 Karlino   |
| <b>ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU</b>   | 19 marca 2016r. – sobota, godz. 11:00–14:30   |
| <b>BADANIE KONTROLNE BK 1</b>   | 19 marca 2016r. – sobota, godz. 8:20–12:15<br>Centrum Motoryzacji KAROLA, ul. Kołobrzaska 4, 78-230 Karlino   |
| <b>OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO</b>   | 20 marca 2016r. – niedziela, godz. 9:00   |
| <b>PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS</b>   | 19 marca 2016r. – sobota, godz. 15:00   |
| <b>OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ</b>  | 19 marca 2016r. – sobota, godz. 15:00<br>Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu,<br><a href="http://www.montekarlino.pl">www.montekarlino.pl</a>    |
| <b>START RAJDU</b>  | 19 marca 2016r. – sobota, godz. 16:40   |
| <b>META RAJDU</b>   | 20 marca 2016r. – niedziela, godz. 16:00  |
| <b>BADANIE KONTROLNE BK 2 (SZCZEGÓŁOWE)</b>   | nie dotyczy   |
| <b>OPUBLIKOWANIE PROWIZOR. KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ</b>  | 20 marca 2016r. – niedziela, godz. 17:45<br>Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu,<br><a href="http://www.montekarlino.pl">www.montekarlino.pl</a> |
| <b>OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ</b>   | 20 marca 2016r. – niedziela, godz. 18:30  |
| <b>CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD</b>   | 30 marca 2016r. – niedziela, godz. 19:00  |

### 4. ZGŁOSZENIA

---

#### 4.2 Procedura zgłoszeń

**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez stronę internetową [www.montekarlino.pl](http://www.montekarlino.pl). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do uczestnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie:

- potwierdzenia przynależności klubowej (pieczętka na formularzu zgłoszenia, bądź jednorazowa lub stała na cały sezon zgoda macierzystego klubu),
- potwierdzenia wpłaty wpisowego,

oraz zeskanowane w kolorze:

- licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnym przeglądem technicznym,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

**4.2.2** Opcjonalnie, w miarę potrzeb, również wyłącznie pocztą elektroniczną, zawodnik w terminie zgłoszeń, przesyła pobrane ze strony rajdu:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym.

**4.2.3** Zgłoszenie do rajdu zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.4** Zgłoszenie do Klasyfikacji Klubowej nie jest wymagane.

**4.2.5** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i członków załogi, zgodę klubu na start w zawodach, pobraną ze strony internetowej organizatora, wypełnioną i wydrukowaną obustronnie kartę Odbioru Administracyjnego i BK 1 (karta OA i BK) oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

Wydrukowaną i wypełnioną, kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają na BK1.

**4.2.6** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie obowiązuje zawodnika kara pieniężną w wysokości 50 PLN.

**4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do przesłanego zgłoszenia dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas Odbioru Administracyjnego.

### **4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy**

#### **4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30**

#### **4.3.2 Podział na klasy**

|             |  |  |
|-------------|--|--|
| <b>RO 1</b> | Grupa A<br>Grupa N<br>BMW E30            | powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup><br>powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup><br>zgodnie z załącznikiem nr 3 RO   |
| <b>RO 2</b> | Grupa A<br>Grupa N<br>R1B<br><br>Kit-car | powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup><br>powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup><br>wolnossące od 1390 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup><br>turbo od 927 cm <sup>3</sup> i do 1067 cm <sup>3</sup><br>powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> |
| <b>RO 3</b> | Grupa A<br>Grupa N<br>R1A<br><br>Kit-car | do 1400 cm <sup>3</sup><br>do 1400 cm <sup>3</sup><br>wolnossące do 1390 cm <sup>3</sup><br>turbo do 927 cm <sup>3</sup><br>do 1400 cm <sup>3</sup>  |
| <b>RO 4</b> | Grupa A<br>Grupa N                       | do 903 cm <sup>3</sup><br>do 903 cm <sup>3</sup>   |

|                |                        |   |
|----------------|------------------------|---|
| <b>RO R</b>    | R2B                    | wolnossące od 1390 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup><br>turbo od 927 cm <sup>3</sup> i do 1067 cm <sup>3</sup>  |
|                | R2C                    | wolnossące od 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup><br>turbo od 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup> |
|                | R3C                    | wolnossące od 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup><br>turbo od 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup> |
|                | R3D                    | do 2000 cm <sup>3</sup> /nominalna  |
|                | R3T                    | do 1620 cm <sup>3</sup> /nominalna  |
| <b>RO 4WD</b>  | zgodnie z zał. nr 1 RO | pow. 2000 cm <sup>3</sup> przeliczeniowa z turbo  |
| <b>RO OPEN</b> | zgodnie z zał. nr 2 RO | do 2000 cm <sup>3</sup>   |
| <b>GOŚĆ</b>    |                        | zgodnie z regulaminem RSMP  |

Samochody homologowane, jako N4, R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600 nie są dopuszczone dla kierowców posiadających licencję „RN”.

Samochody homologowane, jako Kit-car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK)), o pojemności silnika powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (Klasa RO 2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J.

Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy RO 1.

Skasyfikowanie samochodem klasy RO R, RO OPEN lub RO 4WD upoważnia do ubiegania się o licencję „R”. W przypadku dużej liczby zgłoszonych do klasy GOŚĆ może zostać ona podzielona ze względu na grupę samochodów, czy pojemność skokową silnika.

**4.3.3** Wszystkie samochody zgłoszone do 42. Rajdu Monte Karlino muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego, ważne minimum do końca rajdu oraz spełniać wymagania Załącznika „J” (art. 253 w zakresie obowiązującego wyposażenia bezpieczeństwa).

**4.3.4** Do udziału w 42. Rajdzie Monte Karlino dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM (OPEN).

#### 4.4 Wpisowe

**4.4.1** Wysokość wpisowego wynosi:

|                                     | I termin (do 10.03.2016) | II termin (do 14.03.2016) |
|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| z reklamą dodatkową organizatora    | 500 PLN                  | 600 PLN                   |
| bez reklamy dodatkowej organizatora | 800 PLN                  | 800 PLN                   |

**4.4.2** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 50 m<sup>2</sup>. Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, Organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m<sup>2</sup>.

W ramach wpisowego każda załoga otrzyma:

- Regulamin uzupełniający – 1 szt.
- Książka drogowa – 1 szt.
- Tablica „Serwis” – 1 szt.
- Identyfikator członka załogi – 2 szt.
- Identyfikator mechanika – 4 szt.

- Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy – 1 szt.
- Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu – 1 szt.

**4.4.3** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### **4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat**

Wpłaty wpisowego powinny zostać dokonane na rachunek organizatora:

**Automobilklub Koszaliński**

Bank: **BZ WBK** Nr konta.: **66 1090 2590 0000 0001 3078 3812**

Tytuł przelewu: **Wpisowe na RO 42. Rajd Monte Karlino, Imię i Nazwisko kierowcy**

#### **4.6 Zwroty**

**4.6.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

**4.6.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

### **5. UBEZPIECZENIE**

---

**5.1** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców, biorących udział w rajdzie.

### **6. REKLAMA I ZNAKOWANIE**

---

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

#### **6.2 Reklama obowiązkowa**

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2016.

#### **6.3 Reklama dodatkowa**

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie organizatora, w dniu 18 marca 2016 (piątek).

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.1 Regulaminu Uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.4** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnięto to za sobą karę pieniężną do uznania

przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

**6.5** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.6 Start-Meta**

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

### **6.7 Park Serwisowy**

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika, z uwzględnieniem warunków podanych w artykule 13.1. Regulaminu Ramowego RSMP 2016. Inne formy reklamy, jak również umieszczanie przez zawodnika reklam w Parku Serwisowym, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną, w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

## **7. OPONY**

---

**7.1** Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania rajdu muszą być zgodne z przepisami zawartymi w art. 4.3 Regulaminu RO.

**7.2** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

## **8. PALIWO**

---

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 „Paliwo - Utleniacz” Załącznika J MKS FIA.

**8.2** Tankowanie może odbywać się na wyznaczonych w Księżce Drogowej stacjach paliw. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

## **9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU**

---

**9.1** W dniu 19 marca 2016r. (sobota) w godzinach od 8:00 do 9:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Księżka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego.

**9.2** Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 19 marca 2016r. (sobota) w godzinach 11:00 – 14:30, zgodnie z harmonogramem, znajdującym się w Załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.

### **9.3 Szczególne ograniczenia**

**9.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. W trakcie zapoznania z trasą załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).



Zapoznanie z OS 1 Karlino. OS 2 Białogard oraz OS 3 Koszalin odbywać się będzie wyłącznie na piechotę w dowolnym dla załóg czasie.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz Regulaminem Uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w rajdzie. W przypadku nie dopuszczenia do rajdu wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto, naruszenie tego przepisu może spowodować nałożenie przez OKSS, na wniosek Dyrektora Rajdu, kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji na co najmniej 1 rok.

**9.3.2** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

**9.3.3** Kartę zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniego OS, z którym załoga się zapoznawała.

**9.3.4** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na Organizatora.

**9.3.5** Czynności związane z zapoznaniem z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 25.1. Regulaminu Sportowego FIA.

**9.3.6** W czasie zapoznania z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

**9.3.7** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu RO 2016, niezależnie od kar administracyjnych.

## **9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości**

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## **10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

---

**10.1 Lokalizacja** Biuro Rajdu, Homanit Arena, ul. Kościuszki 1A, 78-230 Karlino

**10.2 Harmonogram czasowy** 19 marca 2016r. – sobota, godz.8:00 – 11:00 – wg harmonogramu

### **10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:**

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi oraz potwierdzenie macierzystego klubu (pieczętka na formularzu zgłoszenia, bądź jednorazowa lub stała na cały sezon zgoda macierzystego klubu),
- licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem.
- karty Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego (karty OA i BK), pobrane ze strony internetowej organizatora, wypełnioną i wydrukowaną obustronnie.

## 11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

---

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>11.1 Lokalizacja</b>         | Centrum Motoryzacji KAROLA, ul. Kołobrzeska 4, 78-230 Karlino  |
| <b>11.2 Harmonogram czasowy</b> | 19 marca 2016r. – sobota, godz. 8:20 – 12:15 – wg harmonogramu |

Każdy samochód powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na stronie internetowej [www.montekarlino.pl](http://www.montekarlino.pl) w dniu 16 marca 2016r. (środa), o godz. 20:00 oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu, w dniu 19 marca 2016r. (sobota).

**11.3 Obecność załóg w czasie BK 1** nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznic identyfikator rajdu, upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

**11.4 W czasie BK 1** zawodnik i/lub kierowca, bądź wskazany w zgłoszeniu przedstawiciel załogi, musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu homologowanego lub z utraconą homologacją na drukach FIA (PZM). pod rygorem niedopuszczenia do zawodów. Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji (nie dotyczy samochodów w klasie OPEN RO).

### 11.5 Dokumenty do okazania na BK 1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1.

### 11.6 Inne wymagania

**11.6.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

**11.6.2** Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie elementy ubioru, łącznie z kaskami i ewentualnym systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

**11.6.3** W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego, poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.6.4** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Kontrolerzy Techniczni określą poprawność (miejsce) ich zamontowania.

**11.6.5** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 „Szyby / siatki” Załącznika J MKS FIA. Folia posrebrzana są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%).

**11.6.6** We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu mierzony zgodnie z procedurą FIA, pomiędzy 2500 i 3500 obr/min, nie może przekroczyć 98 dB(A). Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

## 12. INNE PROCEDURY

---

|                         |                                       |
|-------------------------|---------------------------------------|
| <b>12.1 Start Rajdu</b> | 19 marca 2016r. – sobota, godz. 16:40 |
|-------------------------|---------------------------------------|

## 12.2 Wymiana kart drogowych w czasie rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się w następujących PKC:

|                           |              |         |                         |
|---------------------------|--------------|---------|-------------------------|
| <b>Sekcja 1</b>           | 19.03.2016r. | PKC 0   | Start – Homanit Arena   |
| Zwrot karty po Sekcji 1   |              | PKC 2a  | Park Zamknięty – wjazd  |
| <b>Sekcja 2</b>           | 20.03.2016r. | PKC 2b  | Park Zamknięty - wyjazd |
| Wymiana karty po Sekcji 2 |              | PKC 5b  | Komasacja - wyjazd      |
| <b>Sekcja 3</b>           | 20.03.2016r. | PKC 5b  | Park serwisowy - wjazd  |
| Wymiana karty po Sekcji 3 |              | PKC 8b  | Komasacja – wyjazd      |
| <b>Sekcja 4</b>           | 20.03.2016r. | PKC 8b  | Park serwisowy – wjazd  |
| Zwrot karty po Sekcji 4   |              | PKC 12a | Meta Rajdu              |

## 12.3 System startu do odcinka specjalnego

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. Wjazd na trasę po tym czasie powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 37.6 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.4** W trakcie przejazdu odcinka specjalnego załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

**12.5** Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

**12.6** Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

## 12.7 Wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd bez ponoszenia kary czasowej do Parku Zamkniętego (PKC 2a, 12a).

## 12.8 Park Serwisowy

Lokalizacja: Lotnisko Zegrze Pomorskie

**12.8.1** Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko samochodów z tablicą „serwis”. Wjazd w dniu 20 marca 2016r. (sobota), w godz. 09:00 – 09:30.

**12.8.2** W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup>.

**12.8.3** Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że zawodnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora.

## 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

|                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Kierownicy OS                | – kamizelka koloru czerwonego     |
| Kierownicy PKC               | – kamizelka koloru niebieskiego   |
| Kierownicy zabezpieczenia OS | – kamizelka koloru pomarańczowego |

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Sędziowie punktów SOS                    | – kamizelka koloru żółtego        |
| Sędziowie zabezpieczenia trasy           | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | – kamizelka koloru białego        |
| Kontrolerzy techniczni                   | – kamizelka koloru czarnego       |

## 14. NAGRODY

---

**14.1** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w Homanit Arena w dniu 20 marca 2016 r., o godz. 19:00.

### 14.2 Nagrody w rajdzie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej 3-4 załogi – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 5 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej – po 1 pucharze

**14.3** Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w dniu 19 marca 2016r. (sobota), o godz. 8:00

## 15. PROTESTY

---

### 16.1 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### 16.2 Kaucja przy odwołaniu

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi **1000 PLN**.

**16.3** Odbiór dokumentów po zakończeniu rajdu odbędzie się w Punkcie Kontroli Czasu przy wjeździe do ostatniego Parku Zamkniętego (PKC 12a). Załogi, które wycofały się z rajdu, po odbiór dokumentów muszą zgłosić się do Biura Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez Organizatora, potwierzonego przelewu w wysokości **100 PLN** na jego rzecz.

Dyrektor Rajdu