

REGULAMIN
PUCHARU POLSKI
AUTOMOBILKLUBÓW I KLUBÓW
2012



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

Spis treści

1. Ustalenia ogólne.....	3
2. Charakter imprezy	4
3. Wpisowe, zgłoszenia, reklama	4
4. Podział na klasy.....	4
5. Kolejność startu	4
6. Władze Imprezy PPAiK	4
7. Klasyfikacja w rundach PPAiK	5
8. Nagrody w rundach PPAiK.....	5
9. Klasyfikacje roczne	6
10. Inne postanowienia	6
11. Postanowienia końcowe oraz imprezy łączone.....	7

Załączniki do Regulaminu PPAiK—patrz KJS :

- Załącznik nr 1 – Formularz zgłoszenia
- Załącznik nr 2 – Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora
- Załącznik nr 4 – Schemat szykany
- Załącznik nr 5 – Karta Odbioru Administracyjnego (OA) i Badania Kontrolnego (BK-1)
- Załącznik nr 6 – Zamówienie dodatkowa powierzchnia w Parku Serwisowym
- Załącznik nr 7 – Wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym
- Załącznik nr 8 – Wzór protokołu punktu kontrolnego
- Załącznik nr 9 – Regulamin Techniczny dla klasy N4/31
- Załącznik nr 10 – Regulamin Techniczny dla klasy E30
- Załącznik nr 11—Protokół Odbioru Administracyjnego

1. Ustalenia ogólne

1.1. Konkursowe Jazdy Samochodem (KJS) ujęte w cyklu Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów (**PPAiK**) są imprezami otwartymi, adresowanymi do amatorów i stanowią własność Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej **PZM**). Do rozgrywek PPAiK zaliczone będą KJS zgłoszone przez organizatorów do cyklu na rok 2012.

1.2. Nadzór nad przebiegiem PPAiK sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego ZO PZM (zwane dalej **OKSS**), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego (zwaną dalej **GKSS**).

1.3. PPAiK organizowany jest przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM, na podstawie MKS, regulaminu KJS oraz niniejszego Regulaminu.

1.4. Organizatorzy rund PPAiK wybierają Sekretariat PPAiK. Prowadzący Sekretariat musi być jednocześnie Organizatorem jednej z rund zaliczanych do cyklu PPAiK.

1.5 Obowiązkiem Sekretariatu jest :

- Nadzór nad prawidłowym przeprowadzeniem PPAiK poprzez Obserwatora zatwierdzonego przez GKSS
- Opiniowanie i przekazanie, na 21 dni przed jej rozpoczęciem, do właściwego OKSS projektu Regulaminu Uzupełniającego imprezy.
- Prowadzenie klasyfikacji bieżącej i klasyfikacji rocznej uczestników PPAiK
- Prowadzenie archiwizacji dokumentów z przeprowadzonych imprez w sezonie.
- Przesłania wyników końcowych sezonu do GKSS.
- Organizacja ceremonii zakończenia sezonu wraz z wręczeniem nagród.

Zorganizowanie po zakończonym sezonie spotkania Organizatorów rund PPAiK w celu jego podsumowania, ustalenia kalendarza imprez na rok następny oraz wypracowania ewentualnych zmian regulaminowych.

1.5.1. W przypadku pozyskania sponsora całego cyklu PPAiK sekretariat jest upoważniony do podpisania stosownej umowy po skonsultowaniu jej z organizatorami rund i zaopiniowaniu jej przez ZG PZM.

1.6 Obowiązkiem Organizatora każdej rundy PPAiK jest :

1.6.1 Przesłanie regulaminu uzupełniającego do Sekretariatu PPAiK i Obserwatora nie później niż **30 dni** przed rozpoczęciem imprezy.

1.6.2 Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego na **14 dni** przed imprezą wraz z nadaną przez OKSS wizą na stronie internetowej Organizatora.

1.6.4 W terminie **7 dni** od zakończenia imprezy przesłanie do OKSS właściwego dla miejsca rundy oraz do Sekretariatu PPAiK elektronicznych protokołów posiedzeń ZSS oraz pełnej dokumentacji imprezy (zezwoleń, ubezpieczenia, lista zgłoszeń, lista startowa, decyzje i wyniki).

1.6.5 Udostępnienie na stronie internetowej formularza zgłoszenia do pobrania przez uczestników. Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową zobowiązany jest do podania miejsc jej rozmieszczenia na samochodach najpóźniej przed odbiorem administracyjnym.

1.6.6 Dokonanie wpłaty 600,00 PLN na konto Sekretariatu tytułem wpisowego do cyklu PPAiK w terminie do **7 dni** przed rozpoczęciem imprezy

1.6.7 Zapewnienie Obserwatorowi wskazanemu przez GKSS, na czas trwania imprezy noclegu, wyżywienia lub diet oraz ryczałtu zgodnie z regulaminem wypłat GKSS.

2. Charakter imprezy

2.1 Trasa, harmonogram, przebieg PPAiK, muszą być zgodne z wymogami regulaminu ramowego KJS.

2.2 Organizator każdej rundy musi zapewnić jej odpowiednią oprawę, godną imprezy o randze Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów w KJS oraz odpowiednie rozpropagowanie imprezy w regionie.

2.3 Start i meta imprezy powinny być zlokalizowane w odpowiednio prestiżowym miejscu zapewniającym liczne zgromadzenie publiczności.

3. Wpisowe, zgłoszenia, reklama

3.1 Wysokość wpisowego na poszczególne rundy KJS - PPAiK w sezonie 2012 wynosi odpowiednio:

- maksymalnie **200,00 PLN** dla kierowcy zrzeszonego w klubach PZM za okazaniem potwierdzenia opłaty składki członkowskiej na rok 2012
- maksymalnie **300,00 PLN** dla kierowcy nie zrzeszonej w klubach PZM

3.1.4 Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest dostarczyć do Organizatora zgłoszenie uczestnictwa wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym.

3.1.5 Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego o 100% w stosunku do wpisowego podstawowego z zachowaniem punktu 17.3.2 Przepisów Sportowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

4. Podział na klasy

Startujące samochody będą podzielone na klasy w zależności od pojemności silnika, jak następuje:

- K1 do 1400 cm³,
- K2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³,
- K3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³,
- K4 powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
- Grupa Gość (zawodnicy z licencją wg Regulaminu KJS)

5. Kolejność startu

5.1 Kolejność startu do imprez rozgrywanych w ramach PPAiK będzie określona порядkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas:

- Pierwsze 10 załóg według aktualnej klasyfikacji generalnej PPAiK
- Pozostałe załogi zgodnie z aktualną klasyfikacją w klasach

Kolejność klas : wg regulaminu uzupełniającego

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasą samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

6. Władze Imprezy PPAiK

6.1. Zespół Sędziów Sportowych.

- Przewodnicząc/Obserwator zatwierdzony przez GKSS.
- Członek powołany przez OKSS
- Członek powołany przez OKSS

6.2 Obowiązki i uprawnienia Obserwatora są takie same jak Obserwatora i Delegata ds. Bezpieczeństwa PZM.

6.3 Delegat Techniczny, pochodzący z klubu innego niż Organizator, wyznaczany przez OKSS z listy ustalonej przez GKSS, powołanych do pracy przy rundach PPAiK.

7. Klasyfikacja w rundach PPAiK

7.1 W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje :

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach,
- klasyfikacja klubowa

Załogi Grupy Gość są klasyfikowane tylko i wyłącznie w swojej grupie.

7.2 W klasyfikacji generalnej stosowana będzie następująca punktacja

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkty	10	8	6	5	4	3	2	1

7.3 Punktacja w klasach :

Frekwencja w klasie, grupie i klasyfikacji generalnej

	³ 10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			
V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									

Punktacja w klasach i klasyfikacji klubowej zależna jest od frekwencji na liście startowej. Do klasyfikacji klubowej liczone są punkty uzyskane przez maksymalnie trzech najwyższej sklasyfikowanych kierowców jednego klubu w klasach od 1 do 4 z wyłączeniem grupy Gość.

8. Nagrody w rundach PPAiK

8.1 Organizator każdej rundy PPAiK zobowiązany jest zapewnić:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary,
- 1, 2, 3 miejsce w każdej klasie po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze.
- za 1, 2, 3 miejsce w Grupie Gość po 2 puchary

8.2 W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem imprezy.

8.3 Nagrodzeni uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście

podczas uroczystego rozdania nagród. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor imprezy może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

9. Klasyfikacje roczne

9.1 W każdej klasyfikacji rocznej PPAiK uwzględnieni będą tylko kierowcy i piloci którzy są członkami Automobilklubów i Klubów zrzeszonych w PZM i zostali sklasyfikowani w minimum trzech rundach PPAiK.

9.2 We wszystkich klasyfikacjach rocznych PPAiK, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty tą klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne, związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie Sekretariat.

9.3 We wszystkich klasyfikacjach rocznych, kierowcom i pilotom będą zaliczone punkty zdobyte w najkorzystniejszych dla nich rundach wg następujących zasad :

- Przy rozegraniu 10 - 9 rund, z n - 2
- Przy rozegraniu 8 rund, z n - 1
- Przy rozegraniu mniej niż 8 rund, z n

gdzie **n** oznacza liczbę rund rozegranych w cyklu i zaliczonych do PPAiK.

9.4 Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad określonych w punkcie 17.4 regulaminu RSMP 2012

9.5. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach, PPAiK

9.6 W PPAiK prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:

- indywidualna generalna,
- indywidualna w poszczególnych klasach,
- klasyfikacja klubowa.

Klasyfikacja roczna Grupy Gość nie będzie prowadzona.

9.7 Klasyfikacja generalna.

9.7.1 Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane nagrody za 1, 2 i 3 miejsce

9.8 Klasyfikacja w klasach.

W zależności od ilości sklasyfikowanych załóg w klasyfikacji każdej z klas przyznane zostaną następujące nagrody :

- do 3 sklasyfikowanych za 1 miejsce
- do 5 sklasyfikowanych za 1 i 2 miejsce
- powyżej 5 sklasyfikowanych za 1, 2 i 3 miejsce

9.9 Klasyfikacja klubowa.

W klasyfikacji klubowej zostaną przyznane nagrody za 1, 2 i 3 miejsce

10. Inne postanowienia

10.1 Zaleca się wyposażenie pojazdów w klatki bezpieczeństwa zgodne z Załącznikiem „J” do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego.

10.2 We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami lub ciałem członków załogi, otulin ochronnych wykonanych z materiałów trudnopalnych. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów trudnopalnych.

11. Postanowienia końcowe oraz imprezy łączone

12.1 Zezwala się na łączenie rund PPAiK z rajdami RD po uzyskaniu przez Organizatora zgody GKSS.

12.2 W imprezach łączonych mają zastosowanie regulaminy odpowiednio dla uczestników PPAiK i zawodników RD.

12.3 Próby sprawnościowe PPAiK mogą być przeprowadzone na fragmentach odcinków specjalnych RD nie dłuższych niż 2500 metrów liczone od startu do mety stop. Jeśli na tym odcinku średnia prędkość przejazdu zawodnika RD lub uczestnika PPAiK przekroczy 70 km/h, próba ta musi zostać odwołana dla kolejnego przejazdu.

12.4 W przypadku organizowania PROLOGU, który liczony będzie do klasyfikacji rundy PPAiK w dniu poprzedzającym imprezę, imprezę uznawana będzie jako dwudniowa.

12.5 Nie ukończenie Prologu z przyczyn technicznych lub innych, spowoduje przydzielenie uczestnikowi czasu najgorszego uczestnika z danej klasy plus 60 punktów. Warunkiem dopuszczenia do startu w drugim dniu jest pozytywny wynik dodatkowego badania kontrolnego przed startem imprezy.

12.6 Kolejność startu w imprezach łączonych : **1. RD, 2. PPAiK**

12.7 Zawodnicy RD muszą być poprzedzeni co najmniej jednym samochodem „O”, który musi wystartować do Odcinka Specjalnego nie później niż **5 minut** przed pierwszą załogą.

12.7. Nie później niż **2 minuty** po ostatniej załodze RD-3L na trasę Odcinka Specjalnego musi wjechać samochód „K” z załogą przeszkoloną z Procedury Bezpieczeństwa.

12.8. Każdy Organizator zawodów łączonych jest zobowiązany do prowadzenia osobnej klasyfikacji dla uczestników PPAiK oraz osobnej dla zawodników RD.

Zatwierdzono przez GKSS w dniu **10 stycznia 2012**